ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 204 (15724) | Четверг, 31 августа 1972 года | Цена 2 коп.

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

● АКМЯНЕ (Литовская ССР). Двенадцатую тысячу тонн сверхпланового высокомарочного вяжущего материала выдал с начала года коллектив Акмянского цементного завода. Этим литовские цементники, соревнующиеся с эстонскими и латвийскими коллегами, досрочно выполнили основное обязательство, принятое в честь 50-летия образования СССР.

● КРАМАТОРСК (Донецкая область). Годовое обязательство по сверхплановому выпуску металла, взятое в честь 50-летия образования СССР, выполнил коллектив электросталеплавильного цеха Краматорского завода литья и поковок. Металлурги выдали 2.800 тонн высококачественной продукции. (ТАСС).

В ПОЛЕТЕ «КОСМОС-517»

Сообщение ТАСС

30 августа 1972 года в Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-517». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно - вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

ИДЕТ ЮБИЛЕЙНАЯ ПЕРЕКЛИЧКА

50 ЛЕТ СССР

Проверяем выполнение социалистических обязательств в честь 50-летия образования СССР



На снимке: С. Мишустин, В. Федорин, Р. Закиров — лучшие бурильщики Сургутского управления буровых работ.

Фото Т. ЖЕБРАУСКАСА.

ПЕРЕКРЫВ ЗАДАННЫЙ СРОК

ДЕВИЗ строителей и энергетиков Трипольской ГРЭС — выполнение обязательств, принятых в честь 50-летия образования СССР, —дело чести каждого. Именно так было поставлено соревнование на стройке.

При въезде на строительную площадку — плакат со строкой из Директив XXIV съезда КПСС по новой пятилетке: «Украинская ССР. Довести в 1975 году производство электроэнергии примерно до 200 миллиардов киловатт-часов. Закончить строительство Славянской, Трипольской, Ладыжинской, Кураховской ГРЭС...»

Как же выполняет коллектив трипольских строителей и энергетиков свою часть этой грандиозной программы?

С начала года план строительно-монтажных работ выполнен на 116 процентов. Сверх задания выработано около 45 миллионов киловатт-часов электроэнергии, что составляет примерно три четверти годовых обязательств. В ходе социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР были выявлены дополнительные резервы. Их использование позволяло ускорить монтаж шестого турбогенератора. Коллектив решил досрочно ввести в строй последний блок второй очереди станции.

— С новой силой принялись за работу наши монтажники, — говорит председатель объединенного постройкома профсоюза Анатолий Ляднов. — Бригада котельщиков Петра Пидюры, бригада по монтажу турбин Николая Хотнюка, бригада монтажников Анатолия Волынского и других организовали монтаж теплотехнического оборудования крупными блоками. И это во многом обусловило успех.

Дружно работали все многочисленные подразделения большого и энергичного отряда строителей. Особенно отличились соревнующиеся между собой коллективы «Гидромонтажа», «Южтеплоэнергомонтажа» и «Гидроэлектромонтажа».

И вот плоды их усилий: строительство Трипольской станции было завершено на пять недель раньше срока.

Трудовая победа в Триполье имеет большое значение. Трипольская ГРЭС по мощности превышает действующую Киевскую и строящуюся Каневскую станции, вместе взятые. Это — крупный вклад в дальнейшее усиление энергетической мощи страны.

Успех строителей в канун 50-летия образования СССР свидетельствует об эффективности, размахе, отличной организованности социалистического соревнования в коллективе.

И. ЗЕНИН.
(Корр. «Труда»).

КИЕВ.

ВЫРАБОТКА РАСТЕТ!

Горняки Кузбасса уже отправили Родине около 600 тысяч тонн солнечного камня сверх плана.

С гордостью следим мы за успехами своих товарищей, мастеров горного дела — экипажей экскаваторов ЭКГ-4/6 М. Прадеда с разреза имени Вахрушева и Героя Социалистического Труда И. Липова с Киселевского разреза. Только что стало известно, что экипаж М. Прадеда установил новый рекорд, вынув за месяц 300 тысяч кубометров горной массы!

В начале года экипаж нашего экскаватора ЭШ-10/60 в числе других передовых горняцких коллективов Кузбасса выступил инициатором соревнования за достойную встречу 50-летия образования Союза ССР под девизом: «Каждому забою, комплексу, машине, механизму — высокую нагрузку!» Мы решили погрузить за год 2 миллиона 700 тысяч кубометров горной массы. Сегодня на юбилейной перекличке экипаж докладывает: обязательства выполняются успешно, с опережением более чем на 30 тысяч кубометров. Сверх плана уже переработано 120 тысяч кубометров грунта.

Ускоренными темпами открывая путь к большому углю, мы тем самым обеспечиваем ударную работу всего коллектива, который борется за право получить Юбилейный почетный знак ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Н. ПУТИНЦЕВ,
бригадир экипажа экскаватора разреза им. 50-летия Октября комбината «Кемеровоуголь», Герой Социалистического Труда.

БЕЛОВО
Кемеровской области.

АДРЕСА УДАРНЫХ ДЕЛ

● ЯРОСЛАВЛЬ

Творческий поиск многотысячного коллектива объединения «Автодизель» позволил в восьмой пятилетке поднять моторесурс четырехтактных двигателей с трех до шести тысяч часов. Каждый мотор, выпускаемый теперь ярославцами, работает до капитального ремонта в два раза дольше, чем раньше. Иными словами, на увеличении моторесурса ярославцы сэкономили стране целый завод.

Сейчас ярославцы ударно несут вахту в честь 50-летия образования СССР, выпускают двигатели еще большей надежности. На испытании находится мотор ЯМЗ-238, моторесурс которого составит не менее восьми тысяч часов.

Новый прилив творческой инициативы вызвало у моторостроителей принятое на днях постановление ЦК КПСС «О работе партийных организаций и коллективов ярославского объединения «Автодизель» и Кременчугского автомобильного завода по повышению качества, увеличению моторесурса двигателей и пробега грузовых автомобилей». Сегодня моторостроители заявляют:

— В этой пятилетке будем производить двигатели с моторесурсом в десять тысяч часов!

● ГУРЬЕВ

Как и везде, в Узенском управлении буровых работ идет проверка выполнения социалистических обязательств в честь 50-летия образования СССР. Лучших результатов в соревновании добилась бригада Д. Азизова и завоевала право установить юбилейную тысячную вышку. Вышка была установлена за 4 часа 15 минут. Это в 30 раз быстрее нормы.

В торжественной обстановке вышкомонтажники передали буровую коллективу, которым руководит мастер В. М. Несветайлов. Буровики дали слово в честь приближающегося праздника 50-летия образования СССР пробурить скважину с рекордной для Мангышлака скоростью.

● ЗАПОРОЖЬЕ

Дружеские связи между металлургами родственных предприятий — Запорожским и Березниковским титаномагниевыми комбинатами — крепнут и расширяются. Вахта дружбы, посвященная 50-летию образования СССР, проведена на Запорожском титаномагниевом комбинате. В ней участвовали отличники социалистического соревнования Министерства цветной металлургии СССР, кавалеры ордена Трудового Красного Знамени, электролизники С. Монзелевский из Запорожья и В. Кузнецов, приехавший в составе делегации металлургов Березниковского титаномагниевого комбината.

Электролизеры, на которых проводилась плавка дружбы, необычные: сегодня это наиболее совершенные бездиафрагменные агрегаты. Они сконструированы инженерами Запорожского титаномагниевого комбината.

— На Березниковском комбинате, — говорит В. Кузнецов,— стоят опытные бездиафрагменные ванны, и мне полезно было поработать на промышленных электролизерах новой конструкции да еще рядом с опытными мастерами.

пульс планеты

На фронтах Индокитая

НЬЮ-ЙОРК, 30 августа. (ТАСС). Упорные бои под Куангчи разгорелись сегодня с новой силой. На помощь сайгонским войскам вновь были брошены стратегические бомбардировщики «B-52», которые, по сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, обрушили около 1.000 тонн бомб на позиции патриотов. Силы освобождения успешно отбили все атаки сайгонской морской пехоты. От артиллерийского огня патриотов противник понес большие потери.

Подразделения Народных вооруженных сил освобождения значительно активизировали свои действия в непосредственной близости от Сайгона. Командование марионеточной армии было вынуждено в спешном порядке перебросить туда в виде подкреплений крупные силы. Тем не менее, как передают американские корреспонденты, стратегическая дорога № 1, идущая из Сайгона к камбоджийской границе, блокирована патриотами; несколько ее участков полностью контролируются силами освобождения.

ПАРИЖ, 30 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Франс Пресс передает из камбоджийской столицы, что пномпеньские войска оставили вчера Понли — укрепленный пункт на дороге № 5 примерно в 100 км к северу от Пномпеня. Таким образом, патриотические силы Камбоджи отрезали Пномпень от рисоводческих провинций на северо-западе страны.

ТАНКИ НЕ ПРОЙДУТ!

Эта упорная битва, о которой уже сообщалось на страницах нашей газеты, началась почти месяц назад на улицах Иокогамы. 6 августа в самом центре двухмиллионного города-порта появились американские танки.

Путь американским танкам преградили простые люди Японии. Несколько сот иокогамцев легли на землю и своими телами закрыли дорогу, ведущую к северному причалу. Целый день и целую ночь продолжалась эта блокада. И иокогамцы одержали победу. Незваным гостям пришлось убраться.

Начавшаяся на улицах Иокогамы беспрецедентная битва с американскими танками продолжается по сей день. Сегодня ее эпицентром является город Сагамихара, где расположена Сагами — крупнейшая на Дальнем Востоке ремонтно-перевалочная база американских агрессоров.

Пикетирование базы в Сагамихара продолжается уже более трех недель. Сегодня в рядах пикетчиков можно встретить представителей самых различных демократических организаций и политических партий рабочего класса. Социалисты, коммунисты, члены японских профсоюзов, представители демократической интеллигенции, рабочая молодежь и женщины — все они проникнуты общим стремлением, одной благородной идеей: не допустить, чтобы американские танки оказались во Вьетнаме.

Пытаясь сломить упорство и мужество пикетчиков, правящие круги страны прибегают к массовым репрессиям. Японская полиция уже арестовала более 60 участников борьбы.

Борьба против отправки американских танков перерастает в новый этап всенародного движения против американских военных баз, за немедленную ликвидацию японо-американского «договора безопасности», за прекращение грязной агрессии империализма США в Индокитае.

В. ХЛЫНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ИОКОГАМА — САГАМИХАРА, 30 августа.

ПЕРЕГОВОРЫ В ПХЕНЬЯНЕ

ПХЕНЬЯН, 30 августа. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось первое заседание основных переговоров Обществ Красного Креста КНДР и Южной Кореи.

Открывая заседание, глава делегации Общества Красного Креста КНДР Ким Тхэ Хи сказал, что переговоры помогут устранить недоверие между Севером и Югом, будут способствовать национальному согласию и единству и создадут надежный фундамент для самостоятельного мирного объединения Кореи.

В своей речи глава делегации Общества Красного Креста Южной Кореи Ли Бом Сок сказал, что делегация Южной Кореи прибыла в Пхеньян со стремлением способствовать делу объединения родины.

ИЗДАН ДЕКРЕТ

ДАР - эс - САЛАМ, 30 августа. (ТАСС). По сообщениям из Тананариве, глава военного правительства Малагасийской Республики генерал Рамананцуа издал декрет о военном положении.

В опубликованном в Тананариве официальном коммюнике указывается, что этот декрет издан в связи с «наличием серьезных проблем экономического характера и общей обстановкой в стране».

Меры против бастующих

ОТТАВА, 30 августа. (ТАСС). Правительство Канады решило принять «чрезвычайные меры» для срыва всеобщей забастовки докеров провинции Британская Колумбия. Премьер-Министр П.-Э. Трюдо объявил о решении срочно созвать находящийся на летних каникулах парламент, который, как ожидается, примет закон о запрещении забастовки.

К забастовке, начатой 7 августа докерами Ванкувера, недавно присоединились грузчики других портов Британской Колумбии. В результате жизнь в портах Тихоокеанского побережья Канады оказалась практически парализованной. С помощью забастовки трудящиеся добиваются заключения нового трудового соглашения, которое бы в большей степени отвечало их интересам.

До этого парламент принял чрезвычайный закон о запрещении забастовки докеров провинции Квебек.

Пресс-конференция Р. Никсона

ВАШИНГТОН, 30 августа. (ТАСС). Накануне поездки на Гавайи для переговоров с премьер-министром Японии президент Р. Никсон провел в своей калифорнийской резиденции в Сан-Клементе пресс-конференцию, посвященную этой встрече и ряду других внешнеполитических вопросов.

Р. Никсон заявил, что он придает большое значение предстоящим переговорам на Гавайях об американо-японских отношениях, которые, как известно, в последнее время характеризуются острыми разногласиями, прежде всего в области экономики и торговли.

В Сан-Клементе было объявлено о сокращении численности американских наземных войск в Южном Вьетнаме на 12 тыс. человек до 1 декабря этого года. Президент отказался сообщить дату полного вывода американских войск.

Американская печать обращает внимание на то, что сокращение численности американских войск во Вьетнаме сопровождается наращиванием вооруженных сил в Таиланде, на Гуаме и на кораблях 7-го флота, находящихся у берегов Вьетнама. По словам газеты «Нью-Йорк таймс», в последние месяцы «численность американских сил в этих районах была удвоена и составляет сейчас более 100 тысяч человек».

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

РИМ. На столицу Италии обрушился необычной силы ливень с градом, который свирепствовал почти два часа. За это время выпало 84 миллиметра осадков. На улицах города затоплены первые этажи и подвалы домов, повалено много деревьев. Ливень вызвал большие затруднения в работе городского транспорта.

ТОКИО. Более 10 тысяч человек погибло в автомобильных катастрофах на дорогах Японии с начала этого года.

ВСТРЕЧИ НА КРАСНОЯРСКОЙ ЗЕМЛЕ

Во время трехдневного пребывания в Красноярском крае Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев ознакомился с жизнью края, посетил ряд промышленных предприятий, встречался с трудящимися.

Товарищ Л. И. Брежнев совершил поездку в Дивногорск —город, который возник на берегу Енисея в связи со строительством Красноярской ГЭС. Он посетил гидроэлектростанцию, ознакомился с ее работой.

Радушную встречу оказал товарищу Л. И. Брежневу коллектив Красноярского машиностроительного завода.

На Красноярском заводе комбайнов Генеральный секретарь ЦК КПСС интересовался технической характеристикой нового зерноуборочного комбайна «Сибиряк», технологией его производства, побывал в цехах завода.

Товарищ Л. И. Брежнев посетил пароход-музей «Св. Николай», на котором В. И. Ленин вместе со своими соратниками по революционной борьбе в 1897 году следовал в ссылку в село Шушенское.

30 августа в краевом комитете КПСС состоялась беседа товарища Л. И. Брежнева с членами бюро крайкома партии и членами исполкома краевого Совета депутатов трудящихся по вопросам хозяйственного строительства, улучшения работы промышленности, транспорта и связи, дальнейшего подъема сельского хозяйства и перспектив развития производительных сил края.

В тот же день товарищ Л. И. Брежнев отбыл из Красноярска в Новосибирск. В аэропорту его провожали первый секретарь Красноярского крайкома КПСС тов. В. И. Долгих, председатель крайисполкома тов. Н. Ф. Татарчук, члены бюро крайкома партии и члены исполкома краевого Совета депутатов трудящихся, ответственные работники крайкома, горкома партии и крайисполкома.

(ТАСС).

ТОВАРИЩ Л. И. БРЕЖНЕВ ПРИБЫЛ В НОВОСИБИРСК

30 августа в Новосибирск прибыл Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. На аэродроме тов. Л. И. Брежнева встречали первый секретарь Новосибирского обкома КПСС тов. Ф. С. Горячев, председатель облисполкома тов. А. И. Зверев, командующий войсками Сибирского военного округа генерал-полковник М. Г. Хомуло, члены бюро обкома партии и члены облисполкома, ответственные работники областных, городских и районных организаций.

Тов. Л. И. Брежнев посетил центральную площадь города и возложил цветы к памятнику Владимира Ильича Ленина.

(ТАСС).

ВЫСОКИЙ ДОЛГ ХЛЕБОРОБА

УРОЖАЙ — В ЗАКРОМА ГОСУДАРСТВА!

К концу августа, как сообщило ЦСУ СССР, зерновые и зернобобовые культуры уложены в валки на площади 72.885 тысяч гектаров, т. е. на 64 процентах всех полей, отведенных под эти культуры. На 93 процентах скошенных массивов хлеба обмолочены.

Колхозы и совхозы Российской Федерации скосили зерновые с 46.973 тысяч гектаров. Это 66 процентов посевов.

Массовую жатву хлебов в северных областях республики ведут механизаторы Казахстана. Они уже скосили 7.811 тысяч гектаров. На 70 процентах скошенных полей зерновые обмолочены.

Кукуруза убрана в стране с 11.755 тысяч гектаров. Это более половины ее плантаций.

* * *

Хлебное поле на востоке страны — это почти 40 миллионов гектаров зерновых, или треть всех посевов Союза. Как страна помогает земледельцам восточных районов убирать выращенный урожай? С этим вопросом корреспондент ТАСС В. Дорошенко обратился к **первому заместителю министра сельского хозяйства СССР Л. И. ХИТРУНУ.**

— Битва за большой хлеб востока широко развернулась во всех районах. Косовицу озимых ведут колхозы и совхозы Зауралья, Сибири, Алтайского края. Не умолкает гул уборочных агрегатов в степях Кустанайской, Павлодарской и Тургайской областей Казахстана. Почти повсюду выращен хороший урожай. Но взять его будет не просто. Обилие влаги создало здесь благоприятные условия для развития растений, но на 7—15 дней задержало их созревание. И без того жесткий уборочный график сокращен до минимума.

Жатва на востоке — ударный фронт, в котором участвует вся страна. Только в северные области Казахстана направлено более пятнадцати тысяч комбайнеров. Четыре тысячи самоходных уборочных агрегатов с экипажами прислали сюда земледельцы Украины, Молдавии и Узбекистана.

Убирать целинный хлеб доверено лучшим из лучших, опытным мастерам, чье умение не раз проверялось в нелегкой страде нынешнего лета.

Свыше шести тысяч комбайнов, полностью укомплектованных экипажами, прибыли в Зауралье и Сибирь из колхозов и совхозов Кубани, Ставрополья и других южных областей Российской Федерации.

Важное звено уборочного конвейера — автотранспорт. От него во многом зависит судьба урожая. Учитывая сложные погодные условия нынешней страды, в восточные районы командировано автомобилей почти на треть больше прошлогоднего. В Кустанайскую область, например, уже доставлено 22 тысячи машин. Это на пять тысяч больше, чем в минувшем сезоне. Почти на шесть тысяч увеличена по сравнению с прошлым годом поставка автомобилей в хозяйства Алтайского края.

Другая важная особенность — единое руководство автотранспортом, которое осуществляется независимо от его ведомственной принадлежности. Возложено оно на оперативные группы района, области, края. Располагая круглосуточной диспетчерской службой, телефонной и радиосвязью, эти штабы обеспечивают высокую маневренность и максимальную занятость машин.

Большой приток техники позволил хозяйствам перейти к массовой организации комплексных уборочно-транспортных бригад и централизованных автоотрядов. Первые непосредственно убирают хлеб с полей и доставляют его на механизированные тока колхозов и совхозов. Поэтому в бригады входят механизаторы с несколькими комбайнами, а также трактористы и шоферы. Выгода такой организации налицо. Если раньше машина закреплялась лишь за одним комбайном и часто простаивала, то теперь — за целой бригадой. Производительность труда в бригаде возрастает почти на 30 процентов.

Эстафету от зернотоков хозяйств принимают централизованные отряды. Их обязанность — без потерь доставить хлеб на элеваторы и приемные пункты. Ритм работы каждого водителя здесь задается не только планом, но и твердым часовым графиком. Отряды работают круглосуточно.

Уже сейчас нужно быть готовым к приемке с полей увлажненного зерна. Вовремя подработать его и высушить некоторые хозяйства не смогут. Поэтому в порядке исключения колхозам и совхозам разрешено сдавать хлеб повышенной влажности.

Сложившаяся обстановка требует от руководителей колхозов и совхозов, специалистов гибкой, с учетом местных особенностей, организации производства, широкого применения самой передовой технологии. От дождей и ветров на некоторых участках хлеба полегли, и обычным способом их не возьмешь. У нас накоплен значительный опыт уборки таких массивов. Главное — сберечь хлеб, вовремя убрать его в закрома.

А возможности для этого есть. Основная масса техники прибыла в хозяйства еще накануне жатвы.

В этом большая заслуга и железнодорожников, они в короткое время перебросили на большие расстояния уборочную технику.

Помощь хлеборобам востока оказана огромная. В достатке выделены материально-технические ресурсы, необходимые кадры. Решены вопросы дополнительной оплаты труда, материальной заинтересованности людей, участвующих в уборочной страде. И долг каждого колхоза и совхоза, предприятия и организации, обслуживающих сельское хозяйство, каждого комбайнера и тракториста, водителя автомашины и рабочего зернотока — сделать все возможное, чтобы без потерь убрать выращенный хлеб и перевыполнить план продажи зерна государству.

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

НАВЕРНОЕ, многие из тех, кто возьмет в руки сегодняшний номер газеты (во всяком случае жители крупнейших городов страны), добирались до места работы двумя, а то и тремя видами транспорта, с пересадками, затрачивая на дорогу больше установленной предельной сорокаминутной нормы. Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству провел недавно опрос жителей одного из новых районов Москвы. Больше половины из них (56,1 процента) тратят на то, чтобы доехать до работы, час—полтора. Такая же картина наблюдается в ряде крупных городов Советского Союза. В результате в течение рабочего дня бесплодно расходуется два-три часа.

Еще в худшем положении так называемые «загородники», а их в наши большие города ежедневно приезжают на работу сотни тысяч. Они теряют до четырех часов в день.

В огромной Москве, в Ленинграде и Киеве, да и в таких городах, как Горький с его промышленными Автозаводским и Сормовским районами, раскинувшимися на заокских территориях, в десятках километров от центральных районов, в Куйбышеве, Саратове и других приволжских городах, растянувшихся вдоль реки на десятки километров, в крупных городах Сибири и Дальнего Востока — Новосибирске, Омске, Иркутске, Хабаровске и многих других — особенно ясно, какой ущерб это наносит производству, бюджету, времени людей.

Такое положение объясняется несколькими причинами, главная из которых состоит в том, что новые районы крупных городов в течение довольно продолжительного времени развивались некомплексно. Без сомнения, для наших крупных и крупнейших городов это недостаток существенный. Но ведь нельзя забывать о том, что мы решали (и в значительной степени решили!) жилищную проблему, что за последние пятнадцать лет у нас построены сотни миллионов квадратных метров жилья и десятки миллионов человек получили новые квартиры. И потому, критически оценивая ситуацию, сложившуюся в наших крупных городах, надо помнить об огромном социальном значении новоселий последних лет.

Но все-таки: какой выход можно найти из создавшегося положения? Как сократить горожанину его ежедневный путь от дверей квартиры до заводской проходной и обратно?

Казалось бы, наиболее естественный ответ тут таков: предоставлять новое жилье с учетом мест работы населения, быстрыми темпами развивать городской общественный транспорт, совершенствовать сеть улиц и дорог. Сделать в этом направлении предстоит немало. Достаточно сказать, что до сих пор даже в таких крупных городах, как Горький, Куйбышев, Новосибирск, Донецк, около 40 процентов улиц не имеет твердых покрытий. Невелика и скорость наземного общественного транспорта — 8—11 км/час.

В крупнейших городах настало время сооружать скоростные дороги и магистрали непрерывного движения. Скоростные дороги позволят повысить быстроту городского движения до 80—100 км и пропускную способность одной полосы движения с 500 до 1.500 автомобилей в час. Исходя из генеральных планов развития городов, до 1980 года следует построить 700—800 километров таких транспортных сооружений...

Однако, как показывают исследования, городской транспорт даже при очень хорошей его организации не всемогущ. Наиболее совершенный транспорт — метрополитен преодолевает расстояние в 10—15 километров (а именно в таком отдалении от места работы оказываются многие жители крупнейших городов) за 20—25 минут. Но ведь до платформы станции метрополитена нужно еще добраться! Пешком или трамваем, автобусом, троллейбусом — это значит, еще 10, а то и 15—20 минут, при этом дважды: от дома до метро и от метро до места работы. Вот опять в сумме 50 минут, а то и час в один конец. А для очень многих поездки в метрополитене связаны с пересадками, что также увеличивает время на дорогу.

Конечно, скорость транспорта, особенно метрополитена, будет расти, но, во-первых, рост этот имеет пределы, а, во-вторых, нельзя ожидать особых чудес от транспорта, маршруты которого проходят по городским улицам. Иными словами, на подходы к скоростным магистралям времени будет уходить все-таки немало. И чисто транспортным решением вопросов связи жилых районов с местами массового приложения труда можно ограничиваться лишь в тех случаях, когда общая затрата времени в один конец при современной технике не превысит 30—35 минут. Это значит (при очень хорошем сочетании всех транспортных средств) — 8—10 километров от дома до завода.

Мы, таким образом, определили противоречия в развитии наших городов и, кроме того, пришли к выводу, что транспорт, как бы совершенен он ни был, не даст возможности полностью устранить эти противоречия. Что ж, значит, следует согласиться с довольно распространенным мнением, что большому городу органически присуще противоречие между расселением населения и размещением мест приложения труда?

Там, где существует стихийное, нерегулируемое развитие городов — там такой вопрос в самом деле едва ли разрешим. В нашей стране, где развитие городов определяется народнохозяйственными планами, есть все условия для того, чтобы преодолеть это противоречие.

У города — несколько важнейших жизненных функций. Каждой из них необходима соответствующая территория. Так вот, если мы в одном месте построим крупный жилой массив, а где-то на противоположном конце города создадим промышленную зону,— тогда (как это подчас и бывало у нас) и происходит нарушение планировочной структуры, тогда перед горожанами встают трудности дальних дорог... Выход один (и он предусмотрен генпланами крупных городов) — приблизить места приложения труда к жилым массивам. В новых районах размещается большинство объектов сферы обслуживания, а это значит, что значительная часть жителей может работать недалеко от дома. Важно учесть еще одно обстоятельство: каждый член семьи должен найти в ближайшей промышленной зоне работу по специальности и вкусу. Иными словами, места приложения труда должны быть многопрофильными.

Разработанные в последние годы генеральные планы развития Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Баку и ряда других больших городов СССР обеспечивают, если можно так сказать, равновесие численности населения жилых районов и количеством мест работы вблизи них. Достигается это формированием планировочной структуры каждого города, предусматривающей удобное для населения сочетание двух главных функциональных зон: жилой и производственной.

Смысл принимаемых решений состоит в том, что большой город членится на относительно автономные части, представляющие собой как бы города меньшего размера. Они включают в свой состав жилые районы, производственные зоны, городские парки и общественные центры. Этим достигается сочетание народнохозяйственных и культурно-бытовых преимуществ большого города с удобствами проживания населения в сравнительно небольших городах.

Наиболее последовательно этот принцип проведен в одобренном ЦК КПСС и Советом Министров СССР новом генеральном плане развития Москвы. В нем принято структурное членение столицы, население которой достигнет 7,5 миллиона человек, на восемь планировочных зон.

В этих зонах должны быть осуществлены крупные градостроительные работы: возведение новых и реконструкция старых жилых районов, создание крупных производственных зон, организация мест отдыха и развитие общественных центров... В результате в каждой из них мы получим относительно завершенный городской организм, предоставляющий своему населению численностью 0,6—1.0 миллиона человек необходимое количество мест приложения труда и комфортабельные жилые районы.

Москва складывалась как город с единым центром. Сейчас он выполняет много функций, и это превратило его в зону наибольшего сосредоточения мест работы. Создание крупных городских центров в каждой планировочной зоне, то есть переход от моноцентрической к полицентрической Москве, позволит уменьшить количество работающих в исторически сложившемся центре и привлечь к работе в новых центрах значительное число трудящихся.

Новым генпланом Москвы решается проблема создания производственных комплексов вблизи районов массового жилищного строительства. Многие москвичи, проживающие на юге, юго-западе и западе столицы, уже давно работают вблизи от своих жилищ. Крупные производственные зоны возникли в Чертанове, в Воронцове, Очакове, Кунцеве, Тушине, Медведкове и в ряде других мест, привлекающих к себе десятки тысяч трудящихся.

Все это лишь первые плоды реализации решений нового генерального плана развития Москвы. Полное их воплощение в жизнь коренным образом изменит условия жизни населения. Для 70—75 процентов трудящихся, как показали вариантные расчеты, будет обеспечена возможность работать в пределах своей планировочной зоны. Длительность трудовых поездок в один конец для всего работающего населения составит не более 35 минут!

Таким образом, решение проблемы организации труда в современном социалистическом городе основывается на создании комплексной планировочной структуры. В ее пределах гармонично увязываются различные по своему функциональному назначению территории, отвечающие по своему размеру и расположению всем жизненно важным потребностям населения, и плюс к тому — комплексное сочетание всех видов городского транспорта, позволяющее реализовать преимущества удобной планировки города и свести до минимума затраты времени на переезды населения к местам работы и отдыха.

В крупнейших городах СССР строительство промышленных объектов, научных организаций, административных учреждений, зданий культурно-бытового назначения — всех объектов, в которых работает население,— осуществляется различными министерствами и ведомствами. Нужна постоянная координация строительной деятельности этих организаций на основе решений, заложенных в генеральном плане каждого города. Надо помнить, что создание гармоничного города возможно только в результате проведения твердой градостроительной дисциплины.

С. МАТВЕЕВ,
руководитель мастерской № 1 Научно-исследовательского и проектного института генерального плана г. Москвы.



Школа... Сегодня это слово у всех на устах, потому что 1 сентября — особенный день: день, когда по всей стране распахивают свои двери школы. В канун учебного года школьникам всюду открывается «зеленая улица». Подойдите к окошечку железнодорожной кассы, и вам скажут: «Школьникам — в первую очередь!» Загляните в химчистку, и вы услышите: «Школьная форма принимается вне очереди». Зайдите в любой универмаг, вас встретят «школьные базары», где можно купить все: от портфелей и ранцев до цветных карандашей.

На нашем снимке вы видите один из таких базаров — у центрального московского универмага «Детский мир».

Фото А. ФОМИНА.

В ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

● НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Вчера в Москве открылась научно-практическая конференция по проблемам совершенствования деятельности школ коммунистического труда, созванная Центральным комитетом профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов совместно со строительными министерствами и ВДНХ СССР. С докладом на конференции выступил секретарь ЦК профсоюза Р. Родионов. Заместитель министра строительства предприятий тяжелой индустрии СССР И. Денисов рассказал о месте и роли школ коммунистического труда в общей системе экономического образования кадров. С сообщениями по различным вопросам работы школ коммунистического труда выступили председатели республиканских комитетов профсоюза, ответственные работники союзных и республиканских министерств, ученые, специалисты. Опытом работы школ поделились председатели методических советов школ и хозяйственные руководители. Конференция продлится два дня.

● У СПОРТСМЕНОВ НОВОСЕЛЬЕ

Здание нового спортивного комплекса построено недавно в Каменске-Шахтинском. Хозяева его — спортсмены строительного треста «Главсевкавстрой». Предложение соорудить этот спортзал было высказано в минувшем году делегатами отчетно-выборной профсоюзной конференции треста. Возводилось оно на средства от сверхплановых накоплений, методом народной стройки: на субботники и воскресники выходили комсомольцы, молодежь, профсоюзные активисты.

А. ИСАЕВ.
(Корр. «Труда»).
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

● ОТКРЫТА МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА

По инициативе фабричного комитета профсоюза швейной фирмы имени Гагарина для детей рабочих организована музыкальная студия, где под руководством опытных педагогов ребята постигают азы музыкальной грамоты, изучают творчество выдающихся композиторов. Все расходы на содержание студии оплачиваются за счет фондов предприятия.

В. ГАФИАТУЛИН.
(Корр. «Труда»).
АЛМА-АТА.

● ВЫРАЖЕНО НЕДОВЕРИЕ

На первый взгляд, на кемеровском участке управления «Сибэнергомонтажизоляция» все казалось благополучным — ежемесячно выполнялся план, систематически подводились итоги соревнования, назывались победители. Однако, когда технические инспектора профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности внимательно проверили, как на участке соблюдаются правила охраны труда и техники безопасности, выяснилось, что руководитель предприятия В. В. Заднепровский явно не в ладах с трудовым законодательством. Без разрешения профсоюзного комитета начальник участка систематически организовывал сверхурочные работы, нарушал строительные нормы и правила.

Технические инспектора потребовали от В. В. Заднепровского немедленно ликвидировать обнаруженные нарушения. Однако он игнорировал их указания.

Обком профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности выразил Заднепровскому недоверие. Приказом по управлению начальник участка с работы снят.

И. КУПРИЯНОВ,
технический инспектор профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности.
КЕМЕРОВО

ДОМ НА ПАЯХ

ЗАМЕТКИ О КООПЕРАТИВНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

УЖЕ не первый месяц, отправляясь в очередную командировку, захватывал я с собой небольшое письмо из Перми. Не потому, что было в нем что-то из ряда вон выходящее. Скорее наоборот: недоуменный вопрос М. Васильевой привлекает своей типичностью. Впрочем, судите сами:

«На семейном совете решили приобрести для сына однокомнатную кооперативную квартиру. Накопили необходимую сумму, по наивности считая, что это самое главное. Но, оказывается, нужно было еще несколько лет назад стать на очередь. Да и потом ждать года три-четыре, пока строители возведут дом. Непонятно мне это: ведь мы идем навстречу государству, помогая решить жилищную проблему. Почему же до сих пор так сложно вступить в ЖСК?»

Напомню, что в широких масштабах кооперативное строительство началось у нас в конце 50-х годов. Проиллюстрируем темпы хотя бы на примере Ленинграда: если за пять лет (1958—1962 гг.) здесь было создано всего 12 ЖСК, то за годы восьмой пятилетки 750! В стране за 1965—1970 годы жилищным кооперативам сдано свыше 33,5 миллиона квадратных метров площади. И не случайно в Директивах XXIV съезда КПСС подчеркнуто намерение и впредь «развивать жилищно-строительную кооперацию, имеющую важное значение для улучшения жилищных условий населения». Это нашло свое отражение и в пятилетнем плане. На 35,3 миллиона кв. м возрастет в нынешней пятилетке кооперативный фонд.

Как же увязать с этим вопрос М. Васильевой и многих других потенциальных пайщиков, которые хотят быстро и без особых хлопот приобрести приглянувшуюся квартиру? Отчего образуются многолетние очереди на кооперативные квартиры? Попытаемся разобраться в этом на примере Томска.

...С П. КРИВОПИШИНЫМ, ведающим в здешнем горисполкоме формированием ЖСК, нам беседовалось на редкость покойно: за последние дни к нему не заглянул ни один посетитель.

— Что ж, в городе нет желающих? — удивился я.

— Что вы,— махнул рукой Кривопишин,— только политехнический институт готов хоть сейчас выставить тысячу пайщиков.

Оказалось, что посетителей останавливало небольшое, написанное от руки объявление: «Прием заявлений прекращен до 1974 года».

— В 1974 году,— разъясняет Кривопишин,— речь пойдет лишь о создании ЖСК. Ну, выберут там правление, внесут деньги.— И пошутил: — А новоселье загадывать не стоит — сглазите.

К шутке стоит отнестись всерьез: пайщики, скажем, ЖСК «Южный» уже шесть (!) лет не могут дождаться своего новоселья.

— Что поделаешь,— пояснил Кривопишин,— сдерживает строительная база.— И в доказательство предлагает ознакомиться с небольшой справкой, подготовленной начальником УКСа горисполкома Ю. Рогозиным: «За последние годы трест «Томскжилстрой» в среднем сдает по 8 тысяч квадратных метров кооперативной площади. Сейчас создано 26 ЖСК. Даже с учетом ежегодного роста на 15—20 процентов тресту понадобится восемь лет, чтобы закончить их строительство».

— Сами понимаете,— вздыхает Кривопишин,— мы не можем с этим не считаться.

Но, может быть, есть и другие причины охлаждения к ЖСК?

— Да,— подтверждает председатель горисполкома Г. Калаба.— К сожалению, кооперативы пока не оправдали нашей надежды: не помогли разгрузить очередь на жилье. Ведь строительство каждого ЖСК связано, как правило, со сносом ветхих домов, и, стало быть, нам приходится выискивать дополнительные квартиры для выселяемых жильцов. Кроме того, в созданных кооперативах немало людей, и без того неплохо обеспеченных жильем.

Не от того ли и выросли у нас многолетние очереди, что кое-где забыли о деловом подходе к ЖСК, призванном удовлетворить потребности в жилье прежде всего остронуждающихся, а не просто людей, способных внести пай за квартиру?

НО ВЕРНЕМСЯ в Томск и постоим немного вместе с начальником СУ-13 треста «Томскжилстрой» Ж. Коберником возле недостроенного дома ЖСК «Южный». Любоваться здесь, собственно, нечем: работа идет ни шатко, ни валко, как и все три предыдущих года, хотя по всем нормам такие дома положено возводить за 11 месяцев.

Случай этот отнюдь не единичный. В Госплане РСФСР я записал в свой блокнот: последние годы план ввода кооперативной площади регулярно не выполняется, дома ЖСК строятся в два-три раза дольше «обычных».

Опущу подробные, инженерно обоснованные причины задержки, растолкованные мне Ж. Коберником. Приведу только конец беседы.

— Разумеется, мы не снимаем с себя вины,— добродушно признал он.— стройка недопустимо затянулась. Но давайте говорить начистоту: так ли уж мы (я имею в виду строителей вообще) заинтересованы в работе на этих объектах? Ведь многие и идут на стройки лишь для того, чтобы побыстрее получить жилье. Недаром же нам разрешено каждую десятую квартиру выделять для своих рабочих.

Коберник многозначительно поднял палец.

— А вот с кооперативного дома мы ничего не имеем. Проще говоря, что ни построенный ЖСК, то минус 8—10 квартир для наших строителей. Вот над чем думать надо!

Подумать об этом, действительно, стоило. Может быть, впрямь вся беда в столь прямолинейном противопоставлении государственных и кооперативных объектов? Чтобы рассеять сомнения, я отправился в Госстрой РСФСР к заместителю начальника отдела жилищно-гражданского строительства Б. Леонову.

— Так вы спрашиваете, как заинтересовать строителей? — не без иронии переспросил меня он.— Иными словами, какой еще пряник посулить им, чтобы кооперативные дома сдавались в положенные сроки? Не о дополнительной заинтересованности нужно сейчас говорить, а о повышении ответственности.

Хорошо. Будем наказывать руководителей, не понимающих, что кооперативные дома нужно сдавать своевременно. Разъясним им это, если понадобится, испытанным средством: лишением премии. Но разве можно простым непониманием объяснить вот такой факт: уже несколько лет подряд, несмотря на протесты и жалобы, в Орловской области в случае невыполнения плана почти законченные дома ЖСК решением облисполкома автоматически переводятся в ранг государственных? Нет, это уже не заблуждение, а сознательный подход к ЖСК как к чему-то второстепенному, чем можно всегда и без особого риска пожертвовать. Откуда же он берется?

— Механизм при этом срабатывает незамысловатый,— разъяснили мне в Министерстве жилищного и коммунального хозяйства РСФСР,— ведь если строительная организация не освоит ассигнованные ей на текущий год госкапвложения, то она, чего доброго, еще прослывет неспособной освоить выделенные деньги. А тут уж под угрозой не только премии, но и грядущий план. А ЖСК — это как запасной парашют: деньги-то перечислены, а лежать там они могут сколько угодно.

Кстати, делается это чуть ли не на законной основе: «Примерный устав ЖСК» не определяет, в какие сроки нужно вносить пай. Пользуясь этим, в ряде городов деньги собираются еще тогда, когда и в помине нет ни проекта здания, ни его конкретного адреса. Люди при этом несут прямые убытки, строителей же открытый лицевой счет просто-напросто расхолаживает.

Ну, а как же все-таки быть со сроками? Прежде всего, наверное, необходимо узаконить единый подход к делу, который зам. председателя Ленинградского горисполкома Ф. Кокоуров кратко сформулировал так:

— Мы не делаем никакого различия между государственным и кооперативным строительством.

Плоды такого подхода налицо: ленинградцы еще ни разу не сорвали плана ввода ЖСК. Примем это за аксиому. Ну, а какие практические шаги следует предпринять?

— Есть смысл создать специализированные СМУ, а в крупных городах и тресты, занимающиеся только кооперативным строительством,— подумав, предлагают в Москве.

— Вряд ли,— возражают ленинградцы,— это целесообразно лишь при «кустовом» строительстве, а ЖСК, как правило, строятся вразброс. Тут на одной перебазировке техники сколько потеряешь.

— Во всяком случае, искать новые пути необходимо,— соглашаются и те, и другие.

А не проходим ли мы мимо уже проторенных тропинок? Мне вспомнилась случившаяся больше года назад встреча с подольским бригадиром А. Куприяновым, первым в Московской области решившим работать по методу бригадного подряда. Думается, вовсе не случайно они выбрали тогда для эксперимента именно кооперативный дом. И этот 140-квартирный дом был воздвигнут за 11 месяцев — на 35 дней раньше нормы. Львиная доля экономии пошла на материальное поощрение рабочих. Не тот ли это самый случай, когда довольными остаются обе стороны? Сколько досадных препятствий было бы устранено на пути ЖСК, если бы метод бригадного подряда активнее применялся на кооперативных стройплощадках.

В ЖИЗНИ любого ЖСК наступает момент, наблюдать который сторонними глазами довольно любопытно. Речь идет о дне, когда будущие новоселы тянут жребий с номером своей квартиры. Уверяю вас, самые почтенные главы семей волнуются при этом не хуже зеленого абитуриента. Каждому, понятно, хочется оказаться в золотой этажной середине.

Без первого и последнего этажа дом, даже кооперативный, как известно, не построишь. Но известно также, что именно эти этажи заставляют морщиться самых непривередливых. И, думается, законно недоумение томича М. Аникеева, задавшего мне такой вопрос: «Даже в кинотеатре местечко на галерке или у самого экрана стоит дешевле, чем в середине. Почему же разница в удобстве не влияет на размер пая?» Пришлось переадресовать свой вопрос П. Кривопишину.

— Ну мы-то здесь ни при чем. Все это целиком зависит от правления ЖСК.

Так-то оно так. Но вновь испеченное правление может просто не знать, что, скажем, в Киеве уже давно введен так называемый поэтажный коэффициент (для пятиэтажного дома за единицу принят 4-й этаж, для второго и третьего он составляет 1.05, для 1-го и 5-го — 0.95). Почему же не помочь правлению, не подсказать? Тем более, что на таких вот «заковыках» и спотыкаются сплошь да рядом члены правления, не имеющие навыков руководства коллективом и хозяйством, плохо ориентирующиеся в море всевозможных инструкций и постановлений. Как помогли бы им устраиваемые периодически семинары и лекции!

Во всяком случае ясно одно: кооперативное строительство стало важным условием улучшения благосостояния народа, выдвинутым XXIV съездом КПСС в качестве главной задачи пятилетки. Но поиск новых путей совершенствования здесь необходим.

Ю. ГОЛУБЕВ.
(Спец. корр. «Труда»).
ТОМСК—ЛЕНИНГРАД—КИЕВ.

Письма

ХОРОШО РАБОТАЕТ БРИГАДА

Монтаж трубопроводов на строительстве промышленных предприятий — дело не простое. Много времени уходит на эти операции, качество же работ находится в большой зависимости от индивидуального мастерства сборщика.

Ряд строительных предприятий страны перешел на монтаж трубных и иных металлоконструкций индустриальным методом. В нашем монтажном управлении передовой опыт использовала бригада слесарей-сборщиков, руководимая кавалером ордена Трудового Красного Знамени П. Плешковым. Этот коллектив взял на себя все работы по раскрою сырья и составлению крупных узлов. Монтажникам, которых обеспечивает бригада Плешкова, требуются считанные часы и незначительные затраты труда, чтобы собрать на стройплощадке большой участок технологической линии из этих хорошо подогнанных узлов.

В распоряжении слесарей-сборщиков отдельный цех с высокопроизводительными механизмами и приспособлениями. Бригада поделена на девять звеньев, каждое из которых выполняет свою операцию. В прошлом году слесари Плешкова изготовили около двух тысяч тонн узлов и прямолинейных секций. Сейчас бригада работает, опережая график более чем на месяц.

Б. СТЕЦЮК,
инженер монтажного управления № 1 ордена Октябрьской Революции треста «Востокнефтезаводмонтаж».
г. САЛАВАТ Башкирской АССР.

НЕ ЗНАЕМ ИМЕН БРАКОДЕЛОВ

В нашем новом доме неисправно решительно все. На второй день после новоселья везде вздулась пузырями, а сейчас уже осыпается штукатурка. Полы оседают. Ванна и унитаз действуют по закону сообщающихся сосудов, причем неизвестно, имеют ли они вообще выход в канализацию. Во дворе дома нет детской площадки.

Не знаем, какое строительное управление сооружало наш дом. Хороший или плохой это коллектив — по одному нашему дому судить нельзя. Но что касается выпивки, у нас трудились большие мастера. Когда новоселы только въехали, в печи каждой квартиры лежали кучи пробок от водочных бутылок.

С. КОТРУЦЫ, С. РВЕНИНА, А. БАТАЛОВ, жильцы дома № 17 по ул. Днепровской.
пос. ТЕРНОВКА Днепропетровской области.

ТРОЕ СУТОК НЕУДОБСТВ

Вернувшись из отпуска, люди рассказывают о своих впечатлениях. Мы тоже возвратились домой после поездки в Киев и решили рассказать, как мы туда ехали.

11 июля сели на поезд № 97—98 «Караганда — Киев». Это поезд дальнего следования, но ни поспать, ни поесть нормально в нем оказалось невозможным.

После посадки, вечером, дети захотели спать, стали капризничать и плакать. Решили мы попросить у проводника нашего второго вагона постельное белье, раз уж он сам не соберется предложить. Оказалось, что ему и предлагать-то нечего: нет белья — и все тут! Попросили хоть матрацы и одеяла. Взяли и ахнули: матрацы без чехлов, одеяла грязные.

Неприятным сюрпризом встретил нас и вагон-ресторан. Ни горячих блюд, ни продуктов в нем не оказалось — хоть шаром покати!

Обратились с недоуменными вопросами к ревизору поезда тов. Климко, а заодно спросили у него, почему в поезде грязно и, несмотря на жару, не работает вентиляция. Он нас утешил: «Не могу ничем помочь!».

Т. ХАБИБУЛИНА, Л. БЕЛИНСКИЙ.
КАРАГАНДА.

ПРОПАЛА ТИШИНА

Мы не против музыки. Мы ее тоже любим. Но человеку нужно и немного тишины—хотя бы для сна.

Дворец культуры имени Дзержинского находится у нас по соседству. В любое время дня и вечера здесь неумолчно грохочут два репродуктора, покрывая человеческие голоса в ближайших кварталах города. Словом, пластинок с популярными песнями покупать не надо, нас заставляют слушать эти мелодии бесконечно, до оскомины.

Мы пытались руководителей Дворца культуры урезонить, но наши просьбы ничего не дали. Игнорируют они и указания на сей счет со стороны райисполкома.

И так продолжается уже пять лет.

НАСЕДКИНА, ЛОГИНОВА, жительницы дома № 13 по ул. Первого Мая.
НОВОКУЗНЕЦК.

ТРИ ГОДА ОТПИСОК

Работать нам, железнодорожным машинистам, особенно летом приходится в нелегких условиях. Дело в том, что на тепловозах серии ТЭЗ и 2ТЭ10Л нет вентиляции, металлическая кабина нагревается.

Третий год мы пишем в различные инстанции, чтобы на крыше кабины монтажный люк поставить на шарниры с регулирующим винтом для притока свежего воздуха. Однако получаем одни отписки.

А. ФОМЕНКО,
машинист-инструктор локомотивного депо Кзыл-Орда Казахской железной дороги.

ОТ РЕДАКЦИИ:

К своему письму в редакцию тов. Фоменко приложил также ответ заместителя начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения тов. Присяжнюка. В нем сказано: «Согласно просьбы главка Ворошиловградским тепловозостроительным заводом были разработаны рабочие чертежи на установку вентиляционных люков на крыше кабин машинистов тепловозов ТЭЗ и 2ТЭ10Л. Указанные чертежи в мае 1971 года переданы в ЦТВР. Начиная с января 1972 года указанные работы будут проводиться на тепловозах ТЭЗ и 2ТЭ10Л».

Наш корреспондент связался с тов. Присяжнюком и попросил его прокомментировать письмо машиниста тов. Фоменко.

— Чертежи разработаны,— сказал тов. Присяжнюк.— И около 800 секций тепловозов уже включено в план модернизации на 1973 год.

Вот так. Есть официальный ответ на бланке министерства. Есть в нем конкретные сроки (январь 1972 года). Есть подпись ответственного лица. Но ответственности за обещания нет. И при таком подходе к делу, пожалуй, нельзя гарантировать, что несложный вопрос о люках решится и в следующем году. Не слишком ли долго тянется вопрос с вентиляцией?



НОВОСТИ ИЗ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» И РЕСПУБЛИКАНСКИХ ГАЗЕТ

КАЗАХСТАН

● НА ОЗЕРЕ СВЕТЛИЦА, ЧТО РАСКИНУЛОСЬ ПОДЛЕ СОВХОЗА ИМЕНИ ТИМИРЯЗЕВА УСПЕНСКОГО РАЙОНА **ПАВЛОДАРСКОЙ** ОБЛАСТИ, ПРИНЯТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ СОЛЕПРОМЫСЕЛ ТРЕСТА «ПАВЛОДАРСОЛЬ».

По стальным железнодорожным путям, уложенным прямо на дне озера, а точнее, на пласту поваренной соли, двинулся соледобывающий комбайн.

Сейчас на предприятиях комбината «Павлодарсоль» идет настойчивая борьба за улучшение товарного вида соли. Внедряются новые средства обогащения, сушки, транспортировки. Резко возрастает производство брикетированной соли с минеральными дополнительными добавками для нужд животноводства.

Л. УСТЮЖАНИНОВ.

ГРУЗИЯ

● **В ЧИАТУРЕ** идут пуско-наладочные работы 37-й по счету воздушно-канатной дороги протяженностью 1.100 метров. Чиатуру по праву называют городом воздушных дорог. Первая в стране «канатка» появилась именно в этом шахтерском городе.

● Со всего **СУХУМСКОГО** района съехались в колхоз имени Шота Руставели молодые табаководы на ставшие традиционными соревнования по скоростной низке табака на шнуры. На этот раз победительницей стала молодая колхозница Алвард Хачатурян.

● **В районном центре МАЯКОВСКИЙ**, где родился и провел детство великий советский поэт, открыт парк культуры и отдыха.

● **В ЛАЙТУРИ** ЗАВЕРШАЕТСЯ ИСПЫТАНИЕ ЧАЕСБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ТИПА «САКАРТВЕЛО», СОЗДАННОЙ ДЛЯ РАБОТЫ В ГОРНЫХ УСЛОВИЯХ.

А. ДЖАПАРИДЗЕ.

МОЛДАВИЯ

● В сельских районах республики создано 36 хозрасчетных объединений общественного питания. В их состав входят столовые, кафе и рестораны. Новая форма организации общественного питания в селах позволила в два с лишним раза увеличить выпуск собственной продукции, разнообразить меню.

● **Около 2.300 молдавских механизаторов, завершив уборку в своих хозяйствах, выедут на жатву в Казахстан. В братскую республику отгружено более тысячи комбайнов, жаток, подборщиков выпуска 1971—1972 годов.**

● *В КИШИНЕВЕ состоялся турнир эстрадной песни, в котором приняли участие исполнители из многих городов страны.*

В. ЕЛЕНИН.

УКРАИНА

● ДАН СТАРТ МНОГОДНЕВНОМУ ПРОБЕГУ НА МОПЕДАХ **ЛЬВОВСКОЙ** МАРКИ НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ «ВЕРХОВИНА-4».

Его путь пройдет по городам Украины, Российской Федерации и Молдавии. Протяженность трассы превышает четыре тысячи километров.

«Верховина-4», сохраняя все достоинства своей предшественницы «Верховины-3», обладает рядом эксплуатационных преимуществ. У нее седло удлиненное, подушечное, открывающееся. Под ним помещен объемистый инструментальный ящик. Увеличен также багажник. Установлен более высокий руль, улучшено управление.

А. МАТОВ.

АРМЕНИЯ

● Строители туннеля **СЕВАН — ДИЛИЖАН** в честь 50-летия образования СССР досрочно прошли под землей еще 388 метров, заключив скалистую породу в бетон. Представители 20 национальностей строят этот туннель дружбы между Арменией и Грузией.

● *Пять лет дружат город КИРОВАКАН и французский город Банье. Города-побратимы часто обмениваются делегациями. Французские дети отдыхают в пионерском лагере, расположенном в живописном ущелье близ Кировакана, в армянском «Артеке».*

А на днях в Банье ездила группа кироваканских школьников.

В. ШАХНАЗАРЯН.

ЛИТВА

● **В ВИЛЬНЮСЕ** НАЧАТ МОНТАЖ НОВОЙ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ — «ФИСКАРС».

Эта новинка поможет разгрузить перекрестки и площади в часы «пик». Датчики, установленные на магистралях столицы, будут передавать информацию о потоках транспорта на электронный пульт. С него команды уйдут к светофорам, которые будут четко реагировать на любое изменение транспортного и пешеходного потоков. Светофорные столбы будут оборудованы специальной кнопкой. И если поток машин не дает возможности перейти улицу пешеходу, то с помощью кнопки он может передать сигнал на пульт управления. Электронная машина примет просьбу и через несколько секунд зажжет пешеходу зеленый свет.

А. ТЕЛЬКСНИС.

КРЕПНЕТ БРАТСТВО ЛЮДЕЙ ТРУДА

В УЛЬЯНОВСКЕ ЗАВЕРШИЛА РАБОТУ СОВЕТСКО-ЯПОНСКАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ВСТРЕЧА «ЗА МИР И ДРУЖБУ МЕЖДУ НАРОДАМИ ЯПОНИИ И СОВЕТСКОГО СОЮЗА»

Дворец культуры профсоюзов в городе Ульяновске. В этом здании на высоком берегу Волги, близ Ленинского мемориала, собрались сегодня в первой половине дня делегаты советско-японской профсоюзной встречи «За мир и дружбу между народами Японии и Советского Союза». 117 представителей трудящихся и профсоюзных активистов Японии, свыше 250 членов советской делегации, прибывших из различных районов страны, продолжили начатый вчера живой разговор о проблемах, волнующих трудящихся обеих стран.

Интересны и содержательны были встречи по профессиям. Свои профессиональные вопросы обсудили строители, транспортники, металлисты. Разбившись по группам, делегаты информировали друг друга, делились мнениями по вопросам профессиональной подготовки молодежи, социального страхования и многим другим.

Деловитость, конкретный подход к актуальным профсоюзным задачам были характерны для работы трех комиссий встречи по проблемам. На каждой из них стороны представили обстоятельные доклады. Состоялись дискуссии, в которых приняло участие большое число представителей трудящихся, профсоюзных активистов и руководителей. На комиссии по вопросам борьбы трудящихся против империализма и реакции, за единство профсоюзов и за социальный прогресс с докладом «50-летие образования СССР — торжество ленинской национальной политики» от советских профсоюзов выступил председатель Ульяновского областного совета профсоюзов А. К. Маврин. Докладчик подчеркнул большое международное значение советского опыта создания многонационального социалистического государства, построения общими усилиями наших народов развитого социалистического общества. Он отметил, что СССР выступает на мировой арене как сила, твердо и последовательно проводящая политику мира и дружбы между народами. Советские люди гордятся тем вкладом, который они вносят в стойкую и мужественную борьбу патриотов Вьетнама и других стран Индокитая за свою национальную независимость. СССР последовательно и всесторонне поддерживает борьбу арабских народов против израильских захватчиков. Трудящиеся Советского Союза идут к 50-летию образования СССР как к великому всенародному празднику единения дружбы и братства наций и народностей нашей страны, строящих коммунистическое общество, торжества ленинской национальной политики КПСС, пролетарского интернационализма.

О широко развернувшемся социалистическом соревновании за достойную встречу 50-летнего юбилея СССР и досрочное выполнение плана второго года девятой пятилетки, об участии миллионов советских трудящихся в управлении социалистическим производством, о солидарности советских трудящихся и профсоюзов с борьбой народов против империализма и реакции говорили на заседании комиссии многие представители советских профсоюзов. Среди выступавших — секретарь ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности Н. К. Левашов, председатель Азербайджанского республиканского совета профсоюзов З. И. Гусейнова, секретарь ЦК профсоюза рабочих машиностроения В. М. Григорьев, председатель Запорожского областного комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности Е. Я. Осипов, секретарь Ленинградского областного совета профсоюзов П. В. Большева.

В той же комиссии с докладом о единстве действий японских трудящихся и профсоюзов против засилья монополий, против наступления реакции на права рабочих, против агрессии американского империализма в Индокитае выступил ответственный работник совета профсоюзов префектуры Фукуока — Ханада Цукаса. Он сообщил, что рабочие, объединившиеся в СОХИО и Тюрицу Рорэн, развернули борьбу против войны, за освобождение Окинавы от американских военных баз, против империализма США, в поддержку народов трех стран Индокитая. Мы, сказал докладчик, этой осенью усилим в национальном масштабе действия против агрессии США в Индокитае, за сокращение рабочего дня, за пересмотр системы пенсий, а также борьбу за право всех трудящихся на забастовку.

Этих вопросов коснулись в своих выступлениях члены японской делегации — представитель Всеяпонского профсоюза металлистов Арига Кимпэй, заместитель председателя Канагавского отделения Всеяпонского профсоюза работников транспорта Кономи Ясуо, заведующий отделом совета профсоюзов префектуры Ибараги — Тэрунума Мицумаса, заведующий общим отделом совета профсоюзов префектуры Оита — Хитати Цунэки, председатель профсоюза работников отеля «Токю», член совета профсоюзов Окинавы Таира Кацуёси.

Большая работа проделана комиссией по вопросам дальнейшего развития связей между профсоюзами СССР и Японии. С докладом от имени японской делегации выступил заместитель председателя Тюрицу Рорэн — Тосио Итикава. Он подробно проанализировал развитие советско-японских профсоюзных связей, отметив их большое значение для укрепления мира и дружбы между народами Японии и Советского Союза. Докладчик подчеркнул, что японские трудящиеся и профсоюзы с огромным интересом восприняли идеи, высказанные Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым на XV съезде профсоюзов СССР. Они могут лечь в основу создания системы коллективной безопасности в Азии на базе принципа мирного сосуществования государств с различным общественным строем. Тосио Итикава сказал, что направление дальнейшего развития деловых отношений между Японией и СССР во многом зависит от организованных трудящихся двух стран.

От японской делегации на заседании комиссии выступили также член исполкома отделения профсоюза работников лесной промышленности в городе Акита Акусити Кокити, заместитель председателя отделения профсоюза города Еккаити (Всеяпонский профсоюз портовых рабочих) Михху Кэйдзи, председатель профсоюза рабочих компании «Ниси Нихон Дэнсэн» (Тюрицу Рорэн) Масуда Тосинори, председатель отделения профсоюза рабочих государственных железных дорог в г. Муроран — Касибаяси Ивао, генеральный секретарь хиросимского отделения профсоюза рабочих компании «Нихон Цуун» Итакура Тосихико, представитель профсоюза работников муниципалитета префектуры Фукуи — Кибата Масаёси.

С докладом «Деятельность советских профсоюзов по развитию связей с профсоюзами зарубежных стран» выступил заместитель заведующего международным отделом ВЦСПС С. И. Трубников. Он отметил, что в настоящее время советские профсоюзы поддерживают связи с профсоюзами 116 стран. Внешнеполитическая линия советских профсоюзов неизменна. Она состоит в том, чтобы быть верными принципам пролетарского интернационализма и классовой солидарности, последовательно осуществлять курс на развитие сотрудничества со всеми профсоюзами, независимо от их ориентации. Докладчик подчеркнул большое значение разносторонних советско-японских профсоюзных связей. Он сказал, что проходящая в Ульяновске профсоюзная встреча демонстрирует успешное развитие советско-японских профсоюзных связей, стремление профсоюзов СССР и Японии обогатить взаимные отношения новым содержанием.

Вопросам усиления борьбы советских трудящихся за мир, демократию и социальный прогресс посвятили свои выступления члены советской делегации: секретарь Украинского республиканского совета профсоюзов И. Ф. Пойда, секретарь Хабаровского краевого совета профсоюзов М. П. Чаликов, заведующий отделом Института международного рабочего движения Академии наук СССР М. В. Баглай, секретарь ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности А. А. Димитревский, секретарь ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов А. Д. Опекунов.

Особое внимание на ульяновской встрече было уделено проблемам трудящихся женщин, подробно освещенным на заседании третьей комиссии. В докладе «Положение и проблематика трудящихся женщин Японии» инструктор Осакского совета профсоюзов Гога Томоко сообщила, что ныне в Японии численность трудящихся женщин достигла 11 миллионов человек. Это — треть от общей численности занятых в производстве. 3,3 миллиона женщин организованы в профсоюзах. Выступающая рассказала о существующей в Японии дискриминации женщин, тяжелых условиях труда и жизни работниц, особенно тех из них, кто не организован в профсоюзы и поэтому часто лишен элементарных прав, об их борьбе за социальный прогресс.

Гога Томоко подчеркнула, что трудящиеся женщины Японии активно участвуют в борьбе за мир, против американской агрессии в Индокитае, против возрождения японского милитаризма, за ликвидацию японо-американского «договора безопасности».

С японской стороны в прениях на комиссии выступили председатель совета женских отделов профсоюза работников министерства лесной промышленности Осуми Масако, заведующая женским отделом Федерации профсоюзов рабочих частных железных дорог Такахара Мисако, заведующая женским отделом отделения профсоюза связистов в Иокогаме Сугияма Юмико, заведующая женским отделом профсоюза муниципальных служащих префектуры Аомори Кимура Дзюнко, заведующая женским отделом профсоюза учителей префектуры Ниигата — Фуруя Тоси.

На комиссии с докладом «Роль женщин в строительстве социалистического общества» выступила член Президиума ВЦСПС, председатель ЦК профсоюза работников государственной торговли и потребительской кооперации А. Г. Шалаурова. Она рассказала о жизни и труде советских женщин, об их активном участии в строительстве нового общества. Докладчик подчеркнула, что советские женщины, воспитанные в духе пролетарского интернационализма, крепят солидарность с женщинами всех стран, ведущими борьбу за дело социализма, демократию и мир. Она выразила надежду, что обсуждение проблем трудящихся женщин на ульяновской встрече будет способствовать развитию связей и сотрудничества между профсоюзами обеих стран.

Об огромной заботе КПСС, советского правительства и профсоюзов, о повышении роли женщин во всех областях жизни, об участии женщин в деятельности профсоюзов, о правах и льготах для трудящихся женщин и подростков рассказывали на комиссии советские делегаты. Среди них — секретарь Казахского республиканского совета профсоюзов У. Х. Аленова, заведующая отделом ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота Н. А. Лисенкова, заведующая отделом ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок З. А. Короткова, заместитель председателя профсоюзного комитета волгоградского завода «Красный Октябрь» К. С. Иванова, заместитель главного редактора журнала «Работница», член Комитета советских женщин З. Н. Тимофеева.

Во второй половине дня делегаты собрались в Большом зале Ленинского мемориала на заключительное пленарное заседание, чтобы подвести итоги проделанной работы. Председательствующий — председатель Ульяновского областного совета профсоюзов А. К. Маврин предоставил слово представителям трех комиссий. Они подчеркнули плодотворность состоявшихся дискуссий по различным вопросам борьбы трудящихся против империализма и реакции, за единство профсоюзов и социальный прогресс, по вопросам дальнейшего развития связей между профсоюзами СССР и Японии, по проблемам трудящихся женщин. Комиссии сделали практические выводы и рекомендации. Делегаты одобрили итоги деятельности комиссий по проблемам.

Затем на рассмотрение делегатов вносятся проекты документов, в которых обобщаются итоги работы встречи. Это — Резолюция в связи с дальнейшим расширением агрессии американского империализма в Индокитае и Совместное заявление участников советско-японской профсоюзной встречи «За мир и дружбу между народами Японии и Советского Союза». Делегаты единодушно принимают документы, намечающие конкретные пути дальнейшего сотрудничества профсоюзов Японии и Советского Союза в интересах мира, дружбы между народами, демократии и социального прогресса.

Слово для заключительного выступления предоставляется руководителю японской делегации, заместителю председателя Генерального совета профсоюзов Японии Сюнъе Ватараи. Он высоко оценил итоги ульяновской встречи, подчеркнул, что она прошла под знаком подготовки к историческому юбилею — 50-летию со дня образования СССР. Замечательной чертой встречи, сказал Сюнъе Ватараи, является то, что она состоялась на родине В. И. Ленина. Отметив большую практическую ценность встречи, поблагодарив ВЦСПС, Ульяновский областной совет профсоюзов, трудящихся Ульяновска за теплый, радушный прием, Сюнъе Ватараи сказал, что японские рабочие и профсоюзы с новой энергией будут бороться за свои права и дружбу между народами Японии и Советского Союза. Он высказал советским трудящимся, профсоюзам пожелание успехов в осуществлении решений XXIV съезда КПСС, произнес здравицу в честь 50-летия образования Советского Союза. Затем Сюнъе Ватараи передал в дар ульяновским профсоюзам экспонированную в холле Ленинского мемориала выставку предметов японского народного творчества и фотодокументов о борьбе японских профсоюзов и трудящихся.

Затем с заключительным словом выступил руководитель советской делегации, секретарь ВЦСПС П. Т. Пименов. Он отметил, что, как и предыдущие советско-японские профсоюзные встречи, ульяновская встреча проходила в атмосфере сердечности и взаимопонимания, продемонстрировала стремление обеих сторон к дальнейшему развитию плодотворных связей и сотрудничества между трудящимися и профсоюзами Японии и Советского Союза. Наша встреча, сказал П. Т. Пименов, знаменательна прежде всего тем, что она прошла в г. Ульяновске — на родине В. И. Ленина, вождя трудящихся всего мира. Ее работа прошла под знаком замечательной даты — 50-летия со дня образования Союза Советских Социалистических Республик. Мы выражаем большое удовлетворение тем, что участники встречи — представители японских трудящихся придают большое значение этому событию, знаменующему собой торжество ленинской национальной политики, торжество социалистического интернационализма. Советские профсоюзы, осуществляя решения XXIV съезда КПСС и XV съезда профсоюзов СССР, будут и впредь настойчиво бороться за сплочение всех трудящихся, во имя мира и дружбы между народами, за укрепление международного профсоюзного движения под знаменем пролетарского интернационализма. Они будут всемерно развивать дружбу и солидарность с рабочим классом Японии и его ведущими профсоюзными центрами — СОХИО и Тюрицу Рорэн.

Встреча завершила свою работу. Под сводом Большого зала Ленинского мемориала звучит гимн международного пролетариата «Интернационал», подхваченный всеми участниками встречи.

...Два дня на родине В. И. Ленина в городе Ульяновске шла интенсивная совместная работа посланцев шести миллионов японских трудящихся и профсоюзов, входящих в СОХИО и Тюрицу Рорэн, и представителей трудящихся нашей страны. Итоги этих усилий отрадны: VIII советско-японская профсоюзная встреча «За мир и дружбу между народами Японии и Советского Союза» выполнила свою благородную миссию. Она прошла под знаком дальнейшего укрепления дружбы, сотрудничества между трудящимися, профсоюзами, народами наших стран, осуществления ленинских идей пролетарского интернационализма и явилась в год 50-летия образования СССР достойным вкладом в укрепление международного рабочего братства.

По окончании встречи состоялась пресс-конференция, на которой глава японской делегации Сюнъе Ватараи поделился впечатлениями от встречи в Ульяновске, ответил на вопросы журналистов.

Вечером ВЦСПС устроил прием по случаю советско-японской профсоюзной встречи «За мир и дружбу между народами Японии и Советского Союза».

Б. СТОЛПОВСКИЙ. (Спец. корр. «Труда»).

УЛЬЯНОВСК, 30 августа.

Дневник искусств

КИНО

ИЛЬИЧЕВО ПОЛЕ

На Алтае закончила работу съемочная группа Киевской студии хроникально-документальных фильмов. Она снимала полнометражный фильм о первых членах коммуны «Свобода», о людях и делах совхоза «Свободный», образованного на месте бывшей коммуны.

В 1921 году, рассказывает один из эпизодов фильма, общий сход коммунаров решил направить своих ходоков в столицу, к Ленину, чтобы те попросили его оказать помощь коммуне. Только одному коммунару — красному партизану Якову Васильевичу Жестовскому — удалось добраться до Москвы, встретиться с Лениным. Владимир Ильич тепло встретил посланца сибирских крестьян и распорядился выделить коммуне «Свобода» трофейный колесный трактор.

Сейчас трактор «Фордзон» установлен навечно на постаменте в Родинском районе, а поле, вспаханное этим трактором, названо Ильичевым. Свято чтят ленинскую заботу о хлеборобах труженики совхоза «Свободный». Из года в год они занимают призовые места в краевом социалистическом соревновании. И сейчас, хорошо подготовившись к уборочной страде, они взяли обязательства убрать хлеб вовремя и без потерь, перевыполнить государственный план-заказ по хлебозаготовкам.

В. ПАВЛОВ.

БАРНАУЛ.

ГОСТИ ЯКУТИИ

В кинотеатрах Якутска демонстрируются сейчас художественные и документальные ленты студии «Казахфильм». В гости к северянам приехала делегация ведущих артистов и режиссеров Казахстана. Они встречаются со зрителями, выступают на заводах, фабриках, уже побывали в ряде отдаленных районов Якутии.

ЯКУТСК.

В. НИКОЛАЕВ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

«ЕХАЛИ В ТРАМВАЕ ИЛЬФ И ПЕТРОВ»

Долгое время считалось, что творчество Ильфа и Петрова некинематографично. Неудачи экранизаций их произведений лишь подтверждали эту точку зрения. Действительно, юмор талантливых писателей, столь очевидный и яркий в словесной ткани, вдруг начинал меркнуть и казаться ординарным, как только его превращали в сцены, разыгрываемые персонажами-актерами. Исчезающий при этом авторский голос, ремарки и комментарии писателей лишали юмор Ильфа и Петрова неповторимого своеобразия, присущей ему остроты.

Режиссер В. Титов, приступая к съемкам телевизионного фильма «Ехали в трамвае Ильф и Петров», учел многие ошибки своих предшественников. Положив в основу написанного им сценария разные рассказы и фельетоны Ильфа и Петрова — такие, как «Обыкновенный икс», «Довесок к букве «щ», «Чудесные гости», «Их бин с головы до ног»,— он не стал переводить их на язык кино с начала до конца. Взяв «ударные» куски из разных произведений, он соединил их в непринужденную свободную форму рассказа-комментария, в котором тесно набитый московский трамвай конца 20-х годов стал местом действия или началом большинства сатирических миниатюр. Герои одних рассказов, чуть изменившись, затем действуют в других: персонажи не скованы рамками сюжета, в котором они должны участвовать от завязки до кульминации и развязки.

Все происходящее на экране дано как бы увиденным внимательным и ироничным взглядом писателей-сатириков, едущих в переполненном людьми(а, кроме того, еще и любопытными историями, интересными характерами, неожиданными ситуациями) трамвае. Прием этот Титов «подсмотрел» у Ильфа и Петрова в их фельетоне «Литературный трамвай» и использовал в фильме по-своему свежо и интересно. Трамвай стал не только местом средоточия персонажей, началом и концом многих смешных историй, но и удобным поводом показать Москву, какой она была сорок лет назад. Документальные кадры той поры и в сравнении с ними хроника наших дней являются прекрасным художественным камертоном всего фильма. От столкновения сатирических миниатюр с точно переданным образом Времени все становится на свои места. Нет необходимости всякий раз говорить, что «герои» Ильфа и Петрова канули в Лету, нет нужды показывать конкретное решение той или иной острой для своего времени проблемы. Публицистичность, непримиримость писателей ко всему отживающему, вредному, мешающему нашему движению вперед — качества, отличавшие каждый фельетон и сатирический рассказ Ильфа и Петрова, нашли в картине Титова своеобразное кинематографическое воплощение.

Наиболее удачны в фильме новеллы со скульптором и его возлюбленной, сумасшедшим в трамвае, налетчиком, решившим поживиться чужим выигрышем по государственному займу, говорящей собачкой в цирке. В каждой из этих историй мы не только узнаем смешные обстоятельства дела, но и знакомимся со своеобразными человеческими характерами. Жена скульптора, сошедший с ума пассажир, человек, выигравший по займу, дрессировщик собак — каждый из этих людей проводит на экране немного времени, но запоминается нам надолго. Лаконичный диалог, острые, выразительные мизансцены, изобразительный гротеск — все средства кинематографа применены для того, чтобы каждая сцена обрела свою неповторимость.

Особо тут надо сказать об актерах — участниках этого фильма. Признанные мастера кинокомедии — Евгений Леонов, Ролан Быков, Владимир Басов, Евгений Моргунов — раскрывают на экране новые стороны своего дарования. Совсем в ином, лирическом ключе играет Ольга Гобзева — и здесь мы обнаруживаем в актрисе то, чего до сих пор в ней не знали. Неожиданны и хороши в фильме М. Глузский и В. Гостинский, психологически точен И. Смоктуновский... Перечислить все актерские удачи невозможно: их очень много в этоме фильме, населенном большим числом персонажей, каждый из которых имеет четко выписанную, пусть крошечную, роль и яркий характер.

Правда, в некоторых эпизодах свободная форма рассказа оборачивается аморфностью, острота характеристик — анекдотизмом, лаконичность — поверхностностью. Подчас создается впечатление, что фильм сделан не по законченным произведениям — рассказам и фельетонам, — а только по записным книжкам, содержащим не связанные друг с другом наблюдения и замечания. Впрочем, при поисках новых путей экранизации Ильфа и Петрова недостатки вполне возможны.

А. ВАРТАНОВ, кандидат искусствоведения.

НОВАЯ КНИГА

В ПОЛЬЗУ ЧИТАТЕЛЕЙ

Сейчас интервал между концом предыдущего и началом следующего хоккейного сезона настолько сократился, что в хоккей у нас практически играют во все времена года, включая лето!

Ну, а тем неистовым болельщикам, которым и это короткое время перерыва кажется вечностью, могут помочь если не сами хоккеисты, то во всяком случае книжка о них.

Речь идет о выпущенной издательством «Молодая гвардия» книге «Это хоккей» с интригующим подзаголовком: «Рассказы, очерки, хроникальные заметки, забавные выдуманные и невыдуманные истории и случаи».

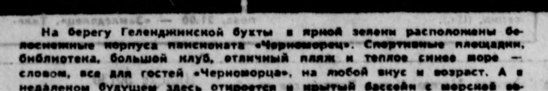
Скажем сразу: составитель и оформитель этого необычного сборника Н. Елинсон приложил немало труда, чтобы оправдать такой многообещающий аванс. Книга действительно и смотрится хорошо, и читается с интересом. Да это и не удивительно! «Секрет» заключается в авторском составе этой, так сказать, хоккейно-литературной команды.

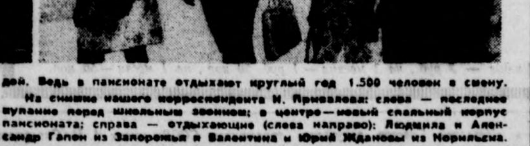
Тут выступают Юрий Трифонов и Анатолий Тарасов, Евгений Евтушенко и Вячеслав Старшинов, Константин Симонов и Анатолий Фирсов...

Как бы на подмогу им брошены внушительные силы известных спортивных журналистов — Д. Рыжкова, В. Фролова, Е. Рубина, маститых юмористов М. Семенова, Л. Ленча, В. Владина — да разве перечислишь всех?

Однако и названных фамилий в сочетании с любопытными фотографиями и веселыми карикатурами совершенно достаточно, чтобы смело, по-хоккейному утверждать: счет в этой встрече с читателями безусловно будет в их пользу!

Ю. ЛЕОНИДОВ.





ГОСТЕПРИИМНЫЙ «ЧЕРНОМОРЕЦ»

На берегу Геленджикской бухты в яркой зелени расположены белоснежные корпуса пансионата «Черноморец». Спортивные площадки, библиотека, большой клуб, отличный пляж и теплое синее море — словом, все для гостей «Черноморца», на любой вкус и возраст. А в недалеком будущем здесь откроется и крытый бассейн с морской водой. Ведь в пансионате отдыхают круглый год 1.500 человек в смену.

На снимке нашего корреспондента Н. Привалова: слева — последнее купание перед школьным звонком; в центре — новый спальный корпус пансионата; справа — отдыхающие (слева направо): Людмила и Александр Гапон из Запорожья и Валентина и Юрий Ждановы из Норильска.

СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ СТОЛИЦЫ

Представители общественности Москвы собрались 30 августа в Центральном доме культуры железнодорожников, чтобы отметить знаменательное событие в жизни братского вьетнамского народа — 27-ю годовщину образования Демократической Республики Вьетнам.

В президиуме собрания — товарищи К. Т. Мазуров, К. Ф. Катушев и другие.

Здесь же находились посол ДРВ в СССР Во Тхук Донг, посол Республики Южный Вьетнам в СССР Данг Куанг Минь, другие вьетнамские товарищи.

С докладом выступил заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Матчанов.

Тепло встретили участники собрания выступление посла ДРВ в СССР Во Тхук Донга.

Анджела Дэвис в Москве

30 августа видная американская общественная деятельница, член ЦК Компартии США Анджела Дэвис посетила Верховный Совет СССР.

Гостью и сопровождающих ее членов ЦК Компартии США тепло приветствовала Председатель Совета Национальностей Верховного Совета СССР Я. С. Насриддинова.

Отвечая на приветствия, А. Дэвис заявила, что для нее особая честь быть приглашенной в Верховный Совет СССР.

Я. С. Насриддинова огласила постановление Президиума Верховного Совета СССР о вручении Анджеле Дэвис юбилейной медали «В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».

* * *

В тот же день Анджела Дэвис и сопровождающие ее члены ЦК Компартии США посетили Мавзолей В. И. Ленина и возложили венок.

Американские коммунисты имели беседу в ЦК ВЛКСМ.

* * *

В тот же день во Дворце культуры имени Лихачева состоялся митинг, на котором представители общественности столицы тепло приветствовали мужественную американскую коммунистку.

ТЕЛЕГРАММА ОБЩЕСТВУ КРАСНОГО КРЕСТА КНДР

Исполком Союза Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР направил Центральному комитету Общества Красного Креста Корейской Народно-Демократической Республики телеграмму, в которой отмечается большое удовлетворение успешным завершением предварительных переговоров между делегациями Обществ Красного Креста КНДР и Южной Кореи.

Приветствуя открывающиеся в Пхеньяне основные переговоры между Обществами Красного Креста КНДР и Южной Кореи, говорится в телеграмме, исполком Союза Обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР от имени всех своих членов желает участникам переговоров успеха в их благородной деятельности и выражает надежду на то, что эти переговоры внесут важный вклад в дело налаживания и расширения контактов между Севером и Югом, в дело воссоединения страны на мирной демократической основе.

«КОНТЕЙНЕРЫ-72»

Так называется иностранная специализированная выставка, которая открылась в Ленинграде. Подобная экспозиция в мировом торгово-промышленном обмене устроена впервые. 140 фирм из 17 различных стран представили в гавани Васильевского острова всевозможные виды открытых и закрытых контейнеров, в которых можно перевозить грузы на судах и в автомашинах, по железной дороге и на самолетах.

А. ГЕРВАШ.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● МОСКВА. Вчера открыл свой новый сезон академический театр имени Евг. Вахтангова.

● КАЗАНЬ. В городе татарских нефтехимиков Нижнекамске государственная комиссия приняла в эксплуатацию молочный завод.

● ДУШАНБЕ. В республиканской библиотеке имени Фирдоуси открылась выставка книг Азербайджанской, Армянской и Грузинской ССР.

● ОШ (Киргизская ССР). Первая тысяча тонн раннеспелого винограда «пино-фран», поступила на Октябрьский винзавод для изготовления «Советского шампанского».

(«Труд»—ТАСС).



ВЫПУСК № 7

31 августа 1972 года

ПОБЕДА ТРЕБУЕТ РЕКОРДОВ

Специальные корреспонденты «Труда» Юр. ВАНЬЯТ и Р. КОЛЧАНОВ передают из Мюнхена

ЕСЛИ считать античные Олимпийские игры, то в Мюнхене проводится 312-я Олимпиада в истории мирового спорта, и ни одна из ее предшественниц не блистала столь высоким уровнем результатов, как в Мюнхене. Число стран, претендующих на высшие олимпийские награды, все растет, и уже сегодня в таблице распределения медалей, кроме таких гигантов спорта, как СССР, США, ГДР, Польша, мы встречаем олимпийцев КНДР, Швеции, Ирана и других стран.

Как правило, чтобы добыть «золото» на олимпийских ристалищах Мюнхена, надо финишировать с мировым или по крайней мере континентальным рекордом. С нетерпением здесь ожидают 10-дневного легкоатлетического турнира, который увенчает программу Олимпиады. Пресса публикует всякого рода прогнозы, причем большинство из них достаточно объективны. Газета «Шпорт-курир», выходящая на 24 страницах, печатает обширные таблицы «Фавориты Мюнхена». Приятно, что среди мужчин, например, нашему Борзову отводится первое место на стометровке и второе на 200 метров (хотя еще не известно, побежит ли Валерий эту дистанцию). На первых местах в списке стоят также Е. Аржанов на 800 метров, К. Шапка — в прыжках в высоту, В. Санеев — в тройном, А. Бондарчук — в метании молота, Я. Лусис — в метании копья, а у женщин Н. Чижова — в толкании ядра и Л. Брагина—в беге на полторы тысячи метров.

НО вернемся от прогнозов к действительности. Около полуночи по московскому времени вернулись в олимпийскую деревню наши волейболистки, легко выигравшие у команды ФРГ 3:0.

Впереди автобуса с нашими девчатами, указывая путь, на мотоцикле катил полицейский. Кстати, «олимпийская служба» мюнхенской полиции действительно многообразна, и не случайно 3.500 блюстителей порядка в течение полутора лет старательно изучали языки, в том числе русский, а также были вынуждены усваивать правила хорошего тона. Помимо обычных функций, они порой исполняют роль олимпийских гидов. Но в спортивном отношении самой важной задачей полиции, пожалуй, является обеспечение порядка на дорогах и особенно во время шоссейных гонок велосипедистов.

Вот и вчера на автостраде Мюнхен—Линдау, где проводилась командно-шоссейная гонка на 100 километров, царил образцовый порядок, хотя само состязание проходило в ожесточеннейшей борьбе. Мы уже сообщили радостную весть о победе советского квартета. До вчерашнего дня единственную золотую медаль гонщики нашей страны получили еще 12 лет назад на римской трассе Гроттаросса. Олимпийским чемпионом тогда стал В. Капитонов. Вчера он снова испытал радость олимпийской победы, но на сей раз уже как наставник нашей сборной.

Сегодня печать оживленно комментирует итоги гонки. «Зюддойче цайтунг», называя победу команды СССР «огромным триумфом», пишет, что «советские гонщики спокойно оторвались от всех опасных преследователей». «Команда СССР,—вынуждена признать «Мюнхнер меркур»,— одержала победу в блестящем стиле».

В МУЖСКОМ турнире гимнастов чуда не произошло, хотя, откровенно говоря, нам бы очень хотелось стать свидетелями этого чуда. Наши гимнасты, проигрывая японцам после обязательной программы около трех баллов, так и не смогли нагнать соперников.

Теперь японская команда перед личным турниром занимает четыре первые позиции. У Н. Андрианова, который после обязательной программы шел на втором месте, проигрывая Като всего 0,05 балла, произошел тяжелый срыв на коне, где Николай получил только 8,8 балла! Это очень осложняет его борьбу за высокое место.

Еще одну серебряную медаль советские олимпийцы получили на тяжелоатлетическом помосте, где в полулегком весе честь СССР защищал Д. Шанидзе из общества «Гантиади» (Тбилиси). 35-летний ветеран упорно боролся с сильными соперниками — друзьями Нурикяном (Болгария) и Бенедеком (Венгрия). В жиме Бенедек поднял 125 кг, а Шанидзе и Нурикян — на 2,5 кг больше. После рывка (120 кг) Шанидзе выходит вперед. Тот же вес фиксирует и Бенедек, а болгарин уступает 2,5 кг. Толчок. Тбилисец, управившись с весом в 152,5 кг, набирает в сумме 400 кг, устанавливая новый олимпийский рекорд, уступающий его же мировому достижению лишь 2,5 кг. К сожалению, третья попытка—на 155 кг оказалась неудачной. Теперь перед болгарским спортсменом встала сложная задача. Его собственный вес несколько превышал вес Шанидзе, и потому для победы Нурикяну оставался единственный путь — установить мировой рекорд в толчке. И он под восторженные аплодисменты зала зафиксировал 157,5 кг. В итоге на табло вспыхнули цифры: 402,5 кг — повторение мирового рекорда Шанидзе. Болгарская команда унесла своего плачущего от счастья олимпийского чемпиона на руках.

ВЧЕРА наша команда получила полный комплект медалей. Кроме золотых и серебряных наград, в голубой воде бассейна была «выловлена» бронзовая медаль. Это сделала олимпийская чемпионка Токио и бронзовый призер мексиканской Олимпиады 24-летняя Г. Степанова (2 мин. 42,36 сек.). 24 года, а Галина уже олимпийский ветеран. Да, плавание стало спортом юных, и вчера у Степановой выиграли 17-летняя австралийка Б. Уитфельд (2 мин. 41,71 сек.) и 18-летняя американка Д. Шёнфилд (2 мин. 42,05 сек.).

Борцам и особенно боксерам до медалей еще далекий путь. На ринге кипят страсти с раннего утра и до позднего вечера. Здесь мы видим различные школы, но примечательно, что в целом класс мирового бокса возрос, и за малым исключением встречи на мюнхенском ринге отличаются крайним упорством. Ярким подтверждением тому был бой В. Трегубова с сильным американцем Р. Джонсом. Наш боксер мужественно сражался, несмотря на поврежденную бровь, и после боя арбитр поднял руку волгоградца. Образцы мужества в каждой схватке показывает и знаменосец советской команды А. Медведь. Он стал одним из популярнейших участников Олимпиады после победы над «подъемным краном» из США Тейлором, вес которого, кстати, по сегодняшним уточненным данным пресс-центра, не 183 кг, а 195. Вчера А. Медведю уступил кумир западногерманских болельщиков В. Дитрих.

СЕГОДНЯ футболисты закончили второй тур предварительных состязаний. Вчера малайзийцы нокаутировали команду США со счетом 3:0. С таким же результатом хозяева Олимпиады взяли верх над футболистами Марокко, обеспечив себе выход во второй этап. Того же добились и датчане, обыгравшие иранцев 4:0. Аплодисментами проводил олимпийский стадион совсем еще юную бразильскую сборную, сыгравшую 2:2 с трехкратными олимпийскими чемпионами — футболистами Венгрии.

Наши футболисты победили сегодня сборную Судана — 2:1.

МЮНХЕН, 30 августа.

На снимке: советские велосипедисты В. Ярды, Б. Шухов, Г. Комнатов и В. Лихачев (слева направо).

Выдающегося результата добилась вчера советская гимнастка Людмила Турищева. Она стала абсолютной чемпионкой Олимпиады. На втором месте — Карин Янц (ГДР), бронзовая медаль — у нашей Тамары Лазакович.

МОЗАИКА ПЯТИ КОЛЕЦ

● Насморк и морская болезнь — или дисквалификация. Такой выбор стоит перед участниками олимпийской парусной регаты после того, как официальные лица сделали предупреждение о допинге.

Руководители команд были извещены, что некоторые таблетки против насморка и морской болезни содержат вещества, находящиеся в списке допингов.

Если же кто-нибудь из яхтсменов испытает приступ морской болезни, официальные лица этому не поверят. «Кто когда слышал о морской болезни у участников олимпийских парусных гонок?» — сказал один из них.

● Сенсационным открытием олимпийского турнира называют австралийского боксера Телбота, нокаутировавшего во втором раунде фаворита турнира, олимпийского чемпиона в Мехико, венесуэльца Родригеса. 18-летний Телбот, победитель последних Игр Океании, 18 из 26 боев закончил нокаутом.

● На Олимпиаде разразился первый скандал, связанный с именем звезды команды американских пловцов М. Спитца. Во время церемонии награждения его золотой медалью Спитц перед многими телезрителями поднял вверх спортивные тапочки с рекламой фирмы «Адидас». Против Спитца выдвинуто обвинение в том, что он злоупотребляет спортивной славой в рекламных целях фабрики спортивной обуви.

Знакомьтесь: чемпионы

Борис ШУХОВ. Родился в 1947 году, заслуженный мастер спорта, чемпион СССР и чемпион мира в командной гонке на шоссе, студент Куйбышевского педагогического института. В сборную команду страны входит с 1968 года.

Валерий ЯРДЫ. Родился в 1948 году, заслуженный мастер спорта, студент Чувашского педагогического института. Велосипедным спортом занимается с 1965 года. Чемпион мира в шоссейной командной гонке 1970 года.

Геннадий КОМНАТОВ. Родился в 1949 году, мастер спорта международного класса. Студент Омского института физкультуры. Велоспортом занимается с 1966 года.

Валерий ЛИХАЧЕВ. Родился в 1947 году. Заслуженный мастер спорта. По специальности — техник-электрик. Велоспортом занимается с 1962 года. В сборную страны входит с 1969 года. Чемпион мира в командной гонке.

ПАРОЛЬ: «ПРЕССА»

С КАЖДОЙ новой Олимпиадой растет интерес во всем мире к этим выдающимся состязаниям. Естественно, увеличивается и количество журналистов, аккредитуемых на играх. Мюнхен не стал исключением. На каждые пять участников приходится по два журналиста. И рядом с олимпийской деревней расположился городок прессы, на южной стороне которого 4-этажный прямоугольник — пресс-центр. В одном из «лабиринтов» этого здания, «нашпигованного» электроникой и автоматикой, мы и встретились с руководителем пресс-службы Олимпиады Х. Клейном.

Вопрос. Что вы можете сказать о работе пресс-центра до начала игр?

Ответ. Мы приняли старт на финише мексиканской Олимпиады. За минувшее четырехлетие было выпущено 7 специальных информационных сборников, каждый тиражом в 25 тысяч экземпляров на 10 языках, в том числе на русском. Кроме того, спортивным журналистам более 100 стран были высланы 34 бюллетеня, каждый тиражом в 15 тысяч. Разослали также 150 тысяч фотографий. Еще до открытия игр более 27 тысяч журналистов побывали на строящихся олимпийских сооружениях и освещали предолимпийские соревнования в Мюнхене и Киле.

Вопрос. Сколько человек трудится в пресс-центре?

Ответ. 60 административных работников, 14 переводчиков специально для пресс-конференций, 180 девушек, работающих с пресс-делегациями, 300 курьеров. При этом следует учесть, что в пресс-центре работают 2.700 технических сотрудников, обслуживающих агентства, радио, телевидение и нужды самого центра.

Вопрос. Несколько слов о техническом оснащении служб.

Ответ. Здесь два аварийных электрогенератора, 320 телефонных кабин и 16 телефонов-автоматов, 34 фототелеграфных канала, 70 телетайпов. Подсчитано, что ежедневно отсюда ведется 650 тысяч внутригородских разговоров, 111 тысяч междугородных в ФРГ и 8 тысяч зарубежных. Кроме того, на местах соревнований установлено еще 1.600 телефонов. В двух рабочих залах центра на 350 мест в распоряжении журналистов пишущие машинки с 63 шрифтами. У нас также 32 фотолаборатории. Что касается транспорта, то для журналистов выделено 60 больших и 80 малых автобусов, 86 легковых машин, 163 «технички» и 40 мотоциклов для курьеров.

Вопрос. Сколько журналистов освещает XX игры?

Ответ. К сегодняшнему дню аккредитовано 4.032 представителя прессы, а также 2.700 технических сотрудников.

Вопрос. Сколько потребуется бумаги для этой армии журналистов?

Ответ. По всей вероятности, около 40 миллионов листов.

(Спец. корр. «Труда»).

МЮНХЕН, 30 августа.

СЕГОДНЯ НА ОЛИМПИАДЕ

ФИНАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ. Борьба вольная. Борьба дзю-до, тяжелый вес (свыше 93 кг). **Велосипедный спорт.** Трек. Гит 1.000 м. **Гимнастика.** Женщины. Личное первенство в отдельных видах многоборья. **Легкая атлетика.** Женщины. Прыжки в длину. Мужчины. Ходьба на 20 км. **Плавание.** Женщины 400 м (комплексн.). Мужчины 100 м (баттерфляй), эстафета 4×200 м (вольный стиль). **Современное пятиборье. Тяжелая атлетика.** Полусредний вес (до 75 кг). **Фехтование.** Сабля. Личное первенство.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

ХОККЕЙ. Перед отъездом на матчи в Канаду хоккеисты сборной СССР в последнем контрольном матче победили вторую сборную страны — 8:1 (5:1, 1:0, 2:0). Пять шайб забросили хоккеисты первой пятерки: Харламов (две), Викулов, Цыганков и Мальцев.

Остальные голы забили Михайлов (два) и Бодунов. У второй сборной шайбу провел Голиков.

ТЕННИС. В финале состязаний на «Кубок Васко Валерио», проходивших на кортах итальянского города Милана, команда советских теннисистов уступила спортсменам Чехословакии — 2:3.

БАСКЕТБОЛ. Баскетболистки Российской Федерации победили в Кошице сборную ЧССР — 63:46. Самой результативной в этой встрече была Людмила Швецова из Свердловска, принесшая своей команде 22 очка.

ПРЕТЕНДЕНТ ИЗБЕГАЕТ ОБОСТРЕНИЙ

Различное положение в матче у Спасского и у Фишера диктует и различную тактику. Американский гроссмейстер, издавна подчеркивавший свое отношение к шахматам как к бескомпромиссному виду спорта, в создавшейся ситуации довольно явно избегает всяческих обострений.

В двадцатой партии гроссмейстеры вновь применили сицилианскую защиту, повторив до 9-го хода вариант, встретившийся в восемнадцатой партии. Фишер отказался от острого отступления конем (хотя теория считает это лучшим продолжением), предпочтя непритязательное развитие фигур. Соперники рокировали своих королей в разные стороны, что предвещало взаимные атаки, жертвы фигур, пешек, словом, волнения. Но такого не произошло. Фишер охотно согласился перейти в окончание, где некоторая инициатива могла быть только у черных. Отказ пойти по такому пути для Спасского был чреват опасностями. Всю дальнейшую часть партии советский гроссмейстер пытался найти брешь в расположении соперника. Однако Фишер защищался экономно и надежно.

Теперь, хотя фигуры Спасского расположены несколько приятнее, в позиции белых нет заметных слабостей. И трудно предположить, что при доигрывании черные могут победить.

ФИШЕР — СПАССКИЙ

Сицилианская защита

1. e4 c5 2. Kf3 Kc6 3. d4 cd 4. K:d4 Kf6 5. Kc3 d6 6. Cg5 e6 7. Фd2 a6 8. 0—0—0 Cd7 9. f4 Ce7 10. Ce2. Острее развиваются события после 10. Kf3, что, в частности, показала и 18-я партия.

10... 0—0 11. Cf3 h6. Белые планировали постепенный нажим в центре, связанный с переводом королевской ладьи на e1, и продвижение пешки «e», поэтому Спасский идет на разряжающий обстановку размен. Объективно этот размен выгоден для черных, которые избавляются от трудностей, субъективно... ведь белые хотят ничьей!

12. Ch4 K:e4 13. C:e7 K:d2 14. C:d8 K:f3 15. K:f3 Лf:d8 16. Л:d6 Kpf8 17. Лhd1 Kpe7 18. Ka4. Осадой черных полей ферзевого фланга белые вызывают движение пешек, рассчитывая в дальнейшем использовать такое ослабление.

18... Ce8 19. Л:d8 Л:d8 20. Kc5 Лb8 21. Лd3. Теперь уже угрожает 22. Лb3, поэтому ответ черных вынужденный.

21...a5 22. Лb3 b5 23. a3 a4 24. Лc3 Лd8 25. Kd3 f6 26. Лc5 Лb8 27. Лc3. Недвусмысленное предложение завершить партию 27... Лd8 28. Лc5 и так далее до бесконечности. Спасский проходит мимо этой «возможности».

27...g5 28. g3 Kpd6 29. Kc5 g4. Думаю, что Спасский не особенно охотно делал этот ход, ограничивающий подвижность его слона, но иных активных путей у черных нет. Так на 29...Kpe7 сильно 30. Ле3.

30. Ke4+ Kpe7 31. Ke1 Лd8 32. Kd3 Лd4. Фигуры черных постепенно овладевают все большим пространством, но оборонительные сооружения Фишера очень прочны.

33. Kef2 h5 34. Лc5 Лd5 35. Лc3. Повторяется молчаливый диалог: «Ничья? Нет!»

35...Kd4 36. Лc7+ Лd7 37. Л:d7+ C:d7 38. Ke1 e5. Черным удалось получить проходную пешку, но на ее пути в ферзи слишком много преград.

39. fe fe 40. Kpd2 Cf5 41. Kd1. Здесь партия была прервана.

Доигрывание привело к ничьей.

М. ТАЛЬ,
международный гроссмейстер.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ШКВАЛ С БАРЕНЦЕВА МОРЯ

Еще с утра в Пинеге было жарко — столбик термометра вытянулся и застыл у отметки 30 градусов. Но к вечеру заметно посвежело, температура резко упала, небо заволокли тучи...

В 17 часов 8 минут над Пинежским районом Архангельской области уже хозяйничал ураган. Больше всего бед он натворил в Пинеге и близлежащих деревнях — Кулогоры, Цимола, Валдокурье. Во многих домах ветром были сорваны крыши. Четыре совхозные фермы также получили повреждения. В Кулогорах с избы колхозника Никиты Высоты крышу сорвало и унесло за 200 метров.

К счастью, все обошлось без жертв, если не считать, конечно, того, что в совхозе «Сояльский» ветром «укатило» в лес корову.

Через 19 минут вихрь исчез так же неожиданно, как и появился. А после него пошел дождь, и на земле остались градины величиной с вишню. Старожилы Пинеги не помнят такого мощного урагана в этих местах.

В. ВАСИЛЬЕВ.

НА ЛЫЖАХ ПО ВОДЕ

Необычные лыжи создал житель поселка Научный Владимир Сеничев.

Он смастерил каркас, обтянул его полиэтиленовой пленкой. Каждая лыжа оказалась весом 4, а грузоподъемностью 90 килограммов. Для разгона Владимир использовал обычные лыжные палки, прикрепив к ним волейбольные камеры. Набирать скорость и держать равновесие ему помогает парус, который, как крылья птицы, складывается за спиной.

А. ЗАДУНОВ.
КРЫМСКАЯ ОБЛАСТЬ.

— «Скажите хоть несколько слов!» Рис. Ю. ИВАНОВА.

СЧАСТЛИВОГО ВЫИГРЫША!

Завтра в тираже нашей газеты на РСФСР будет опубликована очередная таблица выигрышей пятого выпуска денежно-вещевой лотереи РСФСР.

Сообщаем номера и серии лотерейных билетов, на которые выпали крупные выигрыши.

АВТОМОБИЛИ: «Москвич-412» — на билет № 130 серии 27657, «Запорожец» — на билет № 126 серии 25799.

МОТОЦИКЛЫ: М-66 «Урал-3» — на билет № 012 серии 26925, «ИЖ-Юпитер-3» (с коляской) — на билеты № 191 серии 26772 и № 124 серии 29665, «ИЖ-Юпитер-3» (без коляски) — на билет № 069 серии 25702, «ИЖ-Планета-3» — на билет № 166 серии 27300.

СЧАСТЛИВОГО ВЫИГРЫША!



30 августа в городе Караганде состоялся 24-й тираж «Спортлото». Выиграли следующие номера: 13 (водно-лыжный спорт), 17 (гимнастика художественная), 23 (легкая атлетика), 27 (мотоспорт), 35 (спидвей), 47 (хоккей с мячом).

Следующий тираж «Спортлото» состоится 10 сентября в Харькове.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

31 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Для школьников. «Праздник у моря». Передача из Болгарии. 10.35 — «Скуки ради». Художественный фильм. 11.50 — «Сельская страда». 12.00 — На XX летних Олимпийских играх. (Цв.). 14.00 — «Наука сегодня». 16.00 — Для школьников. «Здравствуй, школа!» 16.45 — Премьера многосерийного художественного телефильма «Путешествие за улыбкой», (Польша). 6-я и 7-я серии. 17.50 — Город — селу. 18.10 — «Творчество народов мира». 18.40 — «Школа на новых рубежах». 19.10 — Концерт. 19.50 — «Рассказы о театре». 21.00 «Время». 21.30 — На XX летних Олимпийских играх. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.00 — «Вперед, гвардейцы!» Художественный телефильм. (Цв.). 19.00 — [illegible]

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — На XX летних Олимпийских играх. (Цв.). 21.00 — Программа научно-популярных фильмов. 21.25 — Московская школа сегодня и завтра. 21.40 — Концерт.

1 СЕНТЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Концерт. 10.10 — «Фронт зовет». Художественный фильм. 11.35 — Премьера документального телефильма «Шаги плодородия». 12.00 — На XX летних Олимпийских играх. (Цв.). 14.00 — Гастроли Воронежского государственного драматического театра имени А. Кольцова. 16.15 — Для школьников. «Турнир любознательных». 17.00 — «По вашим письмам». 17.15 — «Поют пионерские горны». 18.10 — «Мир социализма». 18.40 — «К началу нового учебного года». 19.10 — «Первоклассница». Художественный фильм. 20.15 — Поэт народный артист СССР Г. Отс. 21.00 — «Время». 21.30 — На XX летних Олимпийских играх. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 17.30 — [illegible] журнал. 21.30 — «Учитель». Художественный фильм.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 17.30 — Для учащихся 7-х классов. История.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — На XX летних Олимпийских играх. (Цв.). 21.00 — «Алло, мы ищем таланты!»

ПОГОДА

31.VIII. Солнце: восх. 5.33, зах. 19.27. Долг. дня 13.54.

31 АВГУСТА — 2 СЕНТЯБРЯ

Республики Прибалтики. 31 августа местами дожди, в последующем преимущественно без осадков. Понижение температуры ночью до плюс 2—7 (местами до заморозков), днем до 13—18 градусов.

Москва и Московская область. [illegible] 1 и 2 сентября — переменная облачность, [illegible] ночью [illegible], днем 13—17 градусов.

Б 05653 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва, Центр, Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 2714